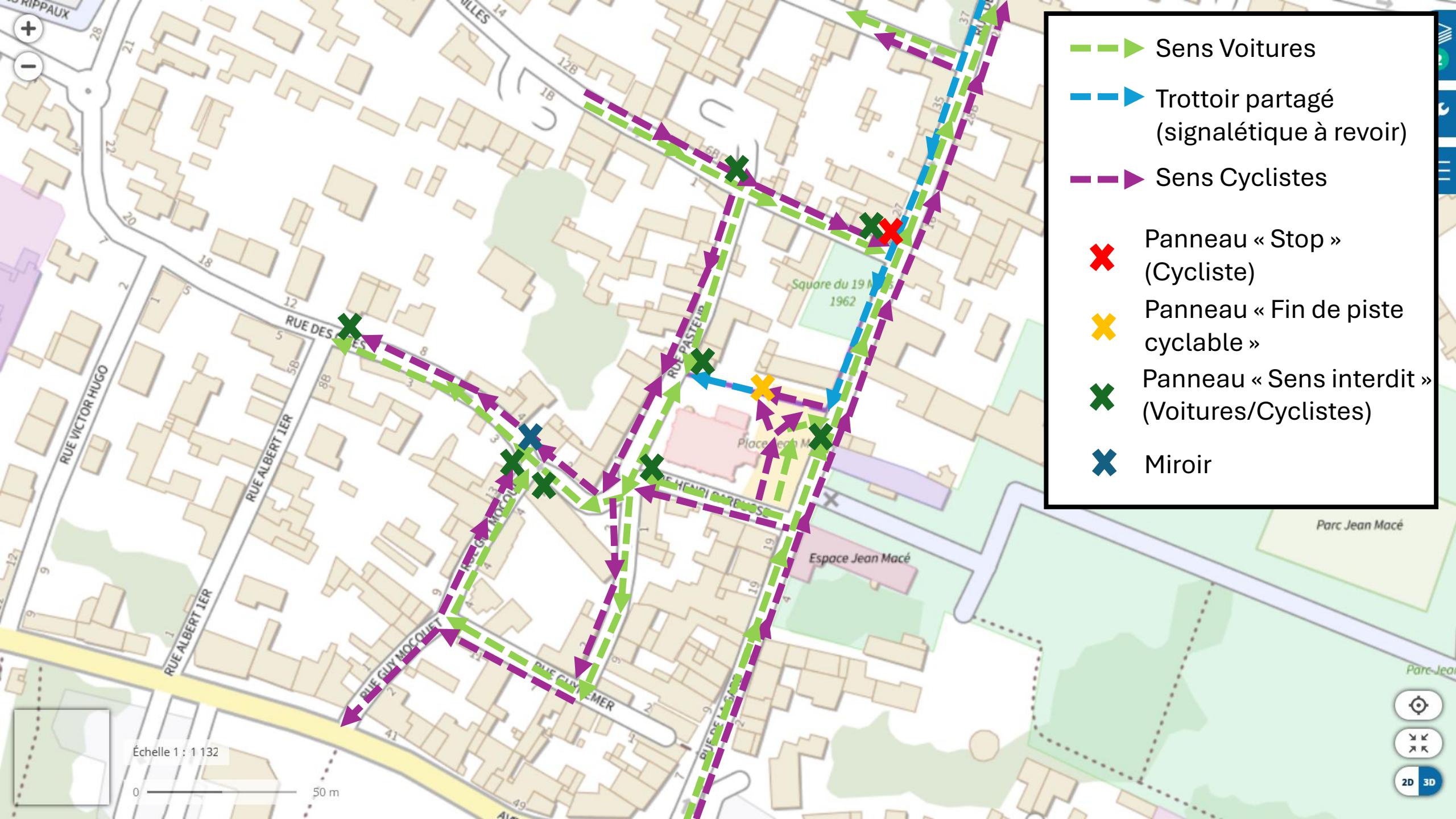
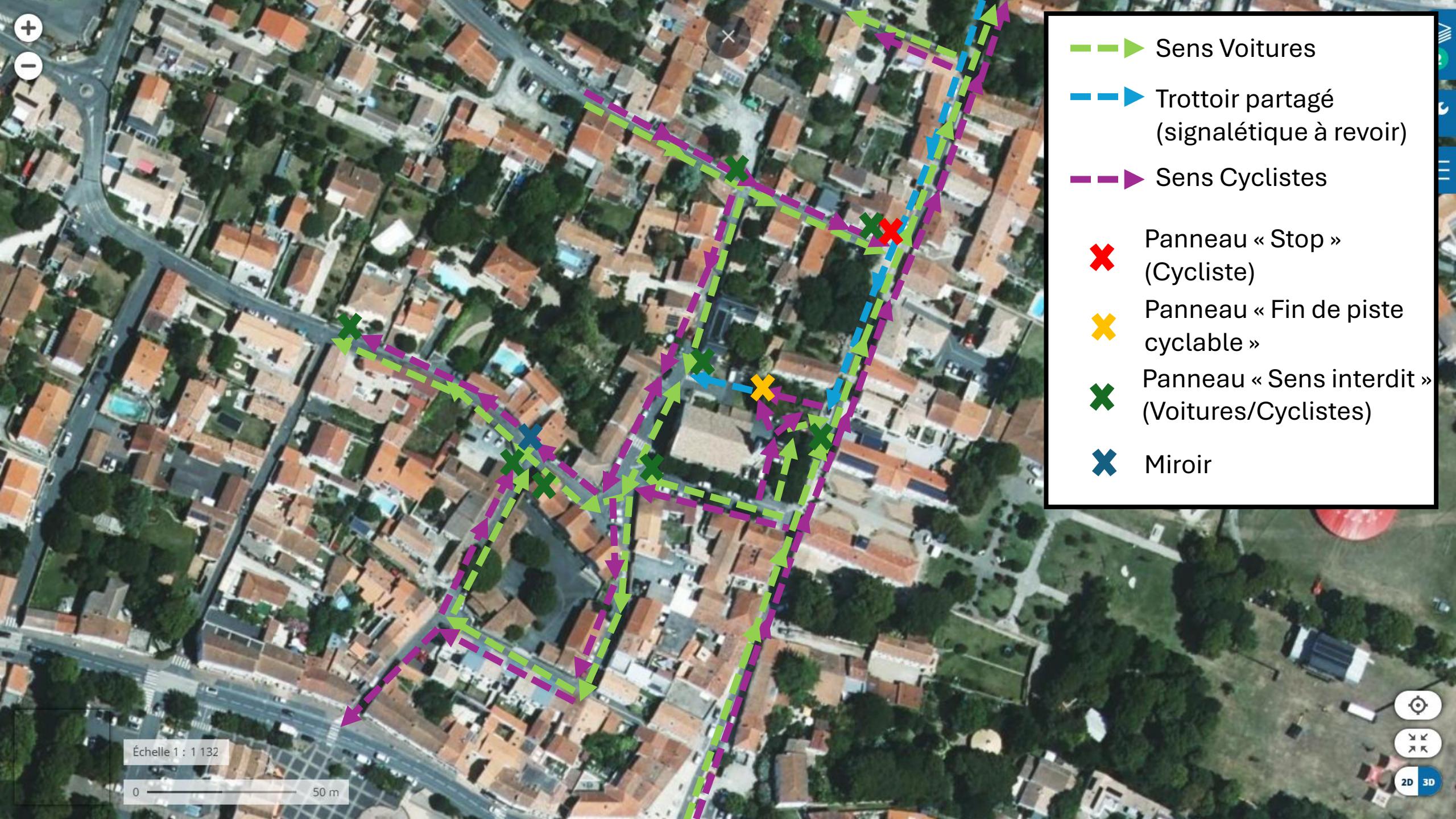


Proposition de plan de circulation

Plan général





Zoom sur Petit Versailles, Pasteur, Paix, Gare



- Sens Voitures
- Trottoir partagé (signalétique à revoir)
- Sens Cyclistes
- ✗ Panneau « Stop » (Cycliste)
- ✗ Panneau « Fin de piste cyclable »
- ✗ Panneau « Sens interdit » (Voitures/Cyclistes)

Les routes ne faisant que 3 mètres de large, les doubles sens cyclistes doivent être supprimés.

Pour rappel, la largeur d'un véhicule de moins de 3,5 To est comprise entre 2 et 3 mètres avec rétroviseur.



- > Sens Voitures
- > Trottoir partagé
(signalétique à revoir)
- > Sens Cyclistes

- ✗ Panneau « Stop »
(Cycliste)
- ✗ Panneau « Fin de piste
cyclable »
- ✗ Panneau « Sens interdit »
(Voitures/Cyclistes)

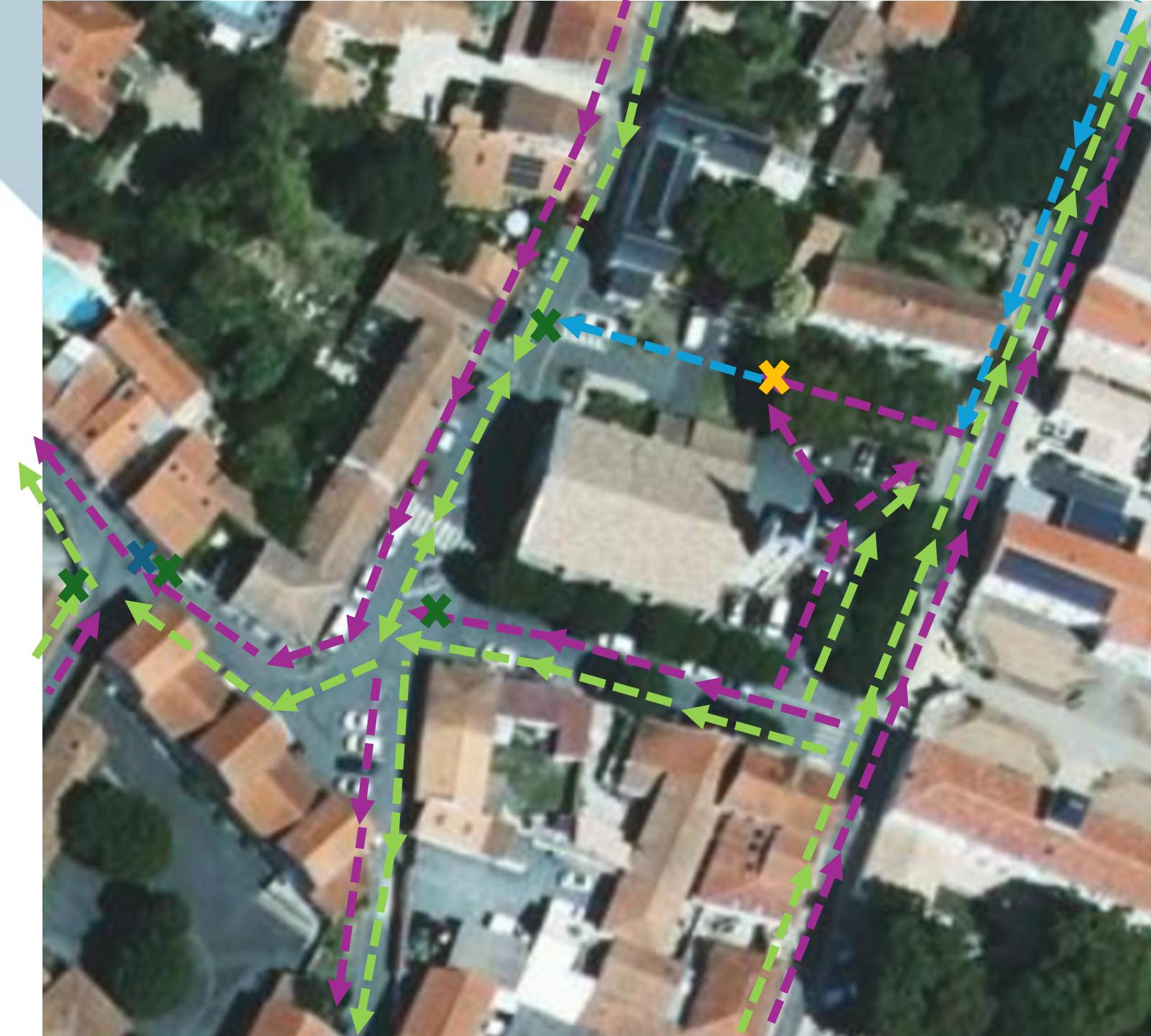
Zoom sur Pasteur, Gare, Barbusse, des Cités



- > Sens Voitures
- > Trottoir partagé (signalétique à revoir)
- > Sens Cyclistes
- ✖ Panneau « fin de piste cyclable »
- ✖ Panneau « Sens interdit » (Voitures/Cyclistes)
- ✖ Miroir

Les routes ne faisant que 3 mètres de large, les doubles sens cyclistes doivent être supprimés.

Pour rappel, la largeur d'un véhicule de moins de 3,5 To est comprise entre 2 et 3 mètres avec rétroviseur.



- Sens Voitures
- Trottoir partagé (signalétique à revoir)
- Sens Cyclistes
- ✖ Panneau « fin de piste cyclable »
- ✖ Panneau « Sens interdit » (Voitures/Cyclistes)
- ✖ Miroir

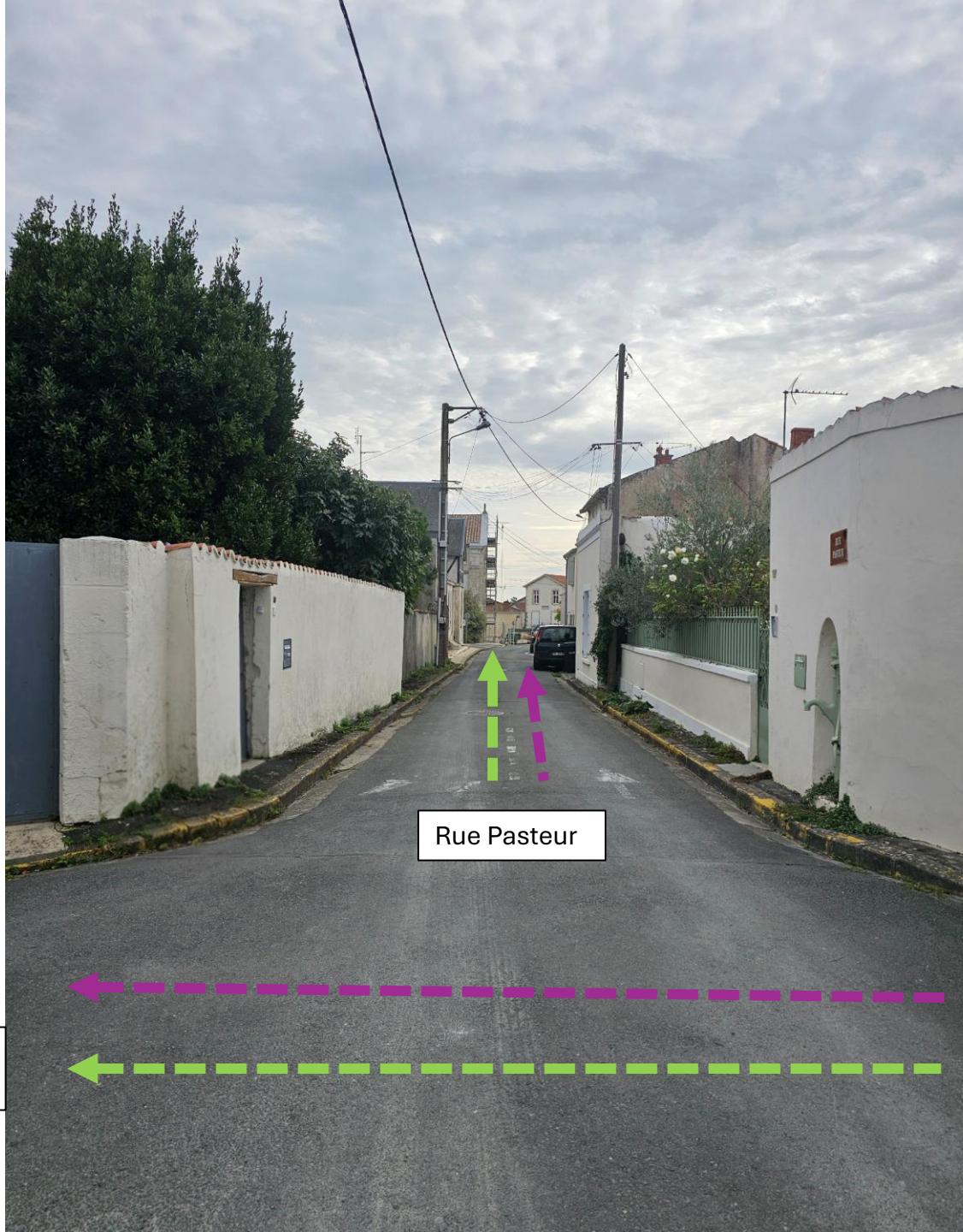
Simulation circulation



STOP

Rue Pasteur

Rue du Petit
Versailles



Rue du Petit Versailles
Vers rue de la Gare



Rue du Petit
Versailles

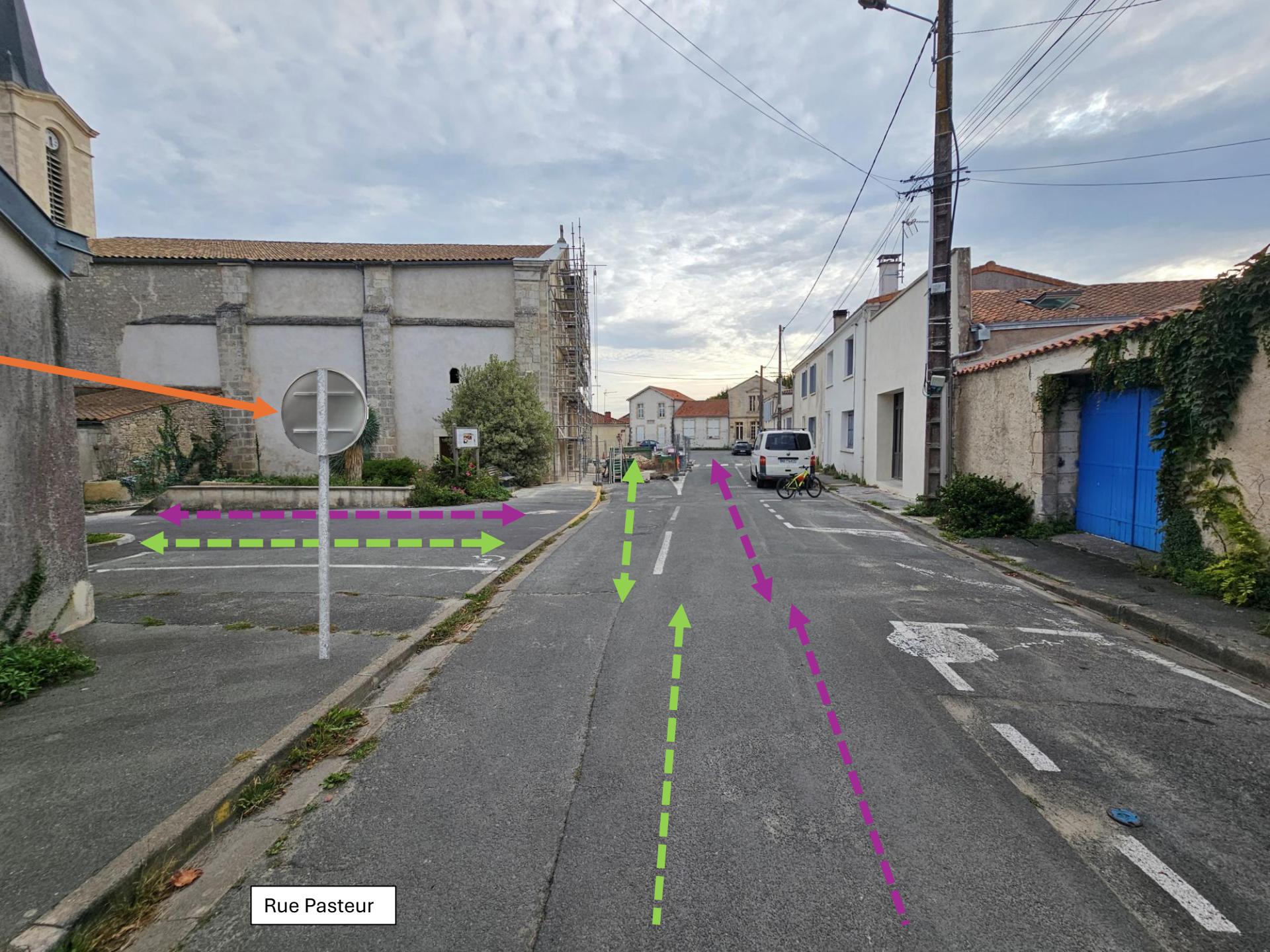


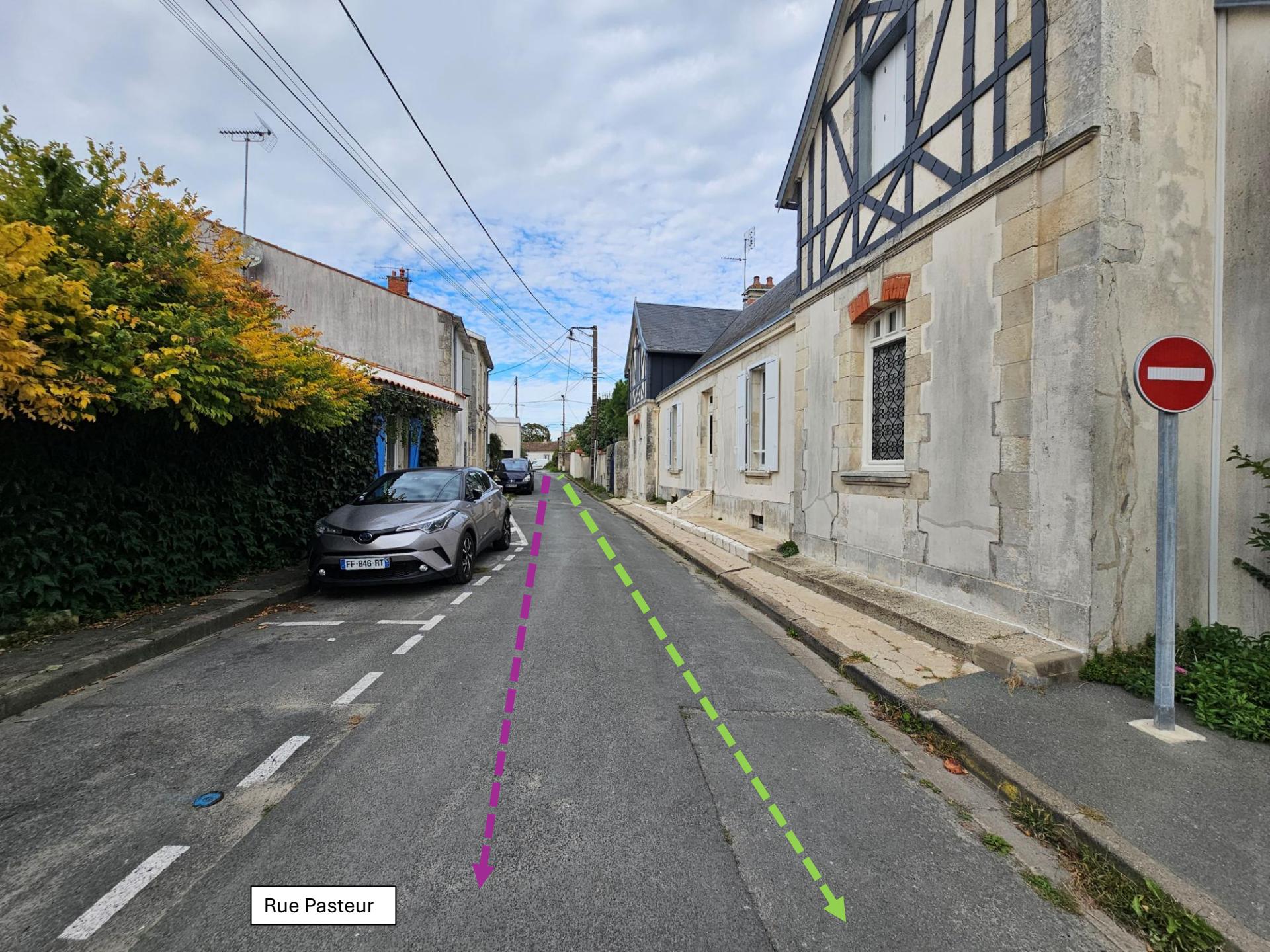


Rue du Petit Versailles



Rue Pasteur

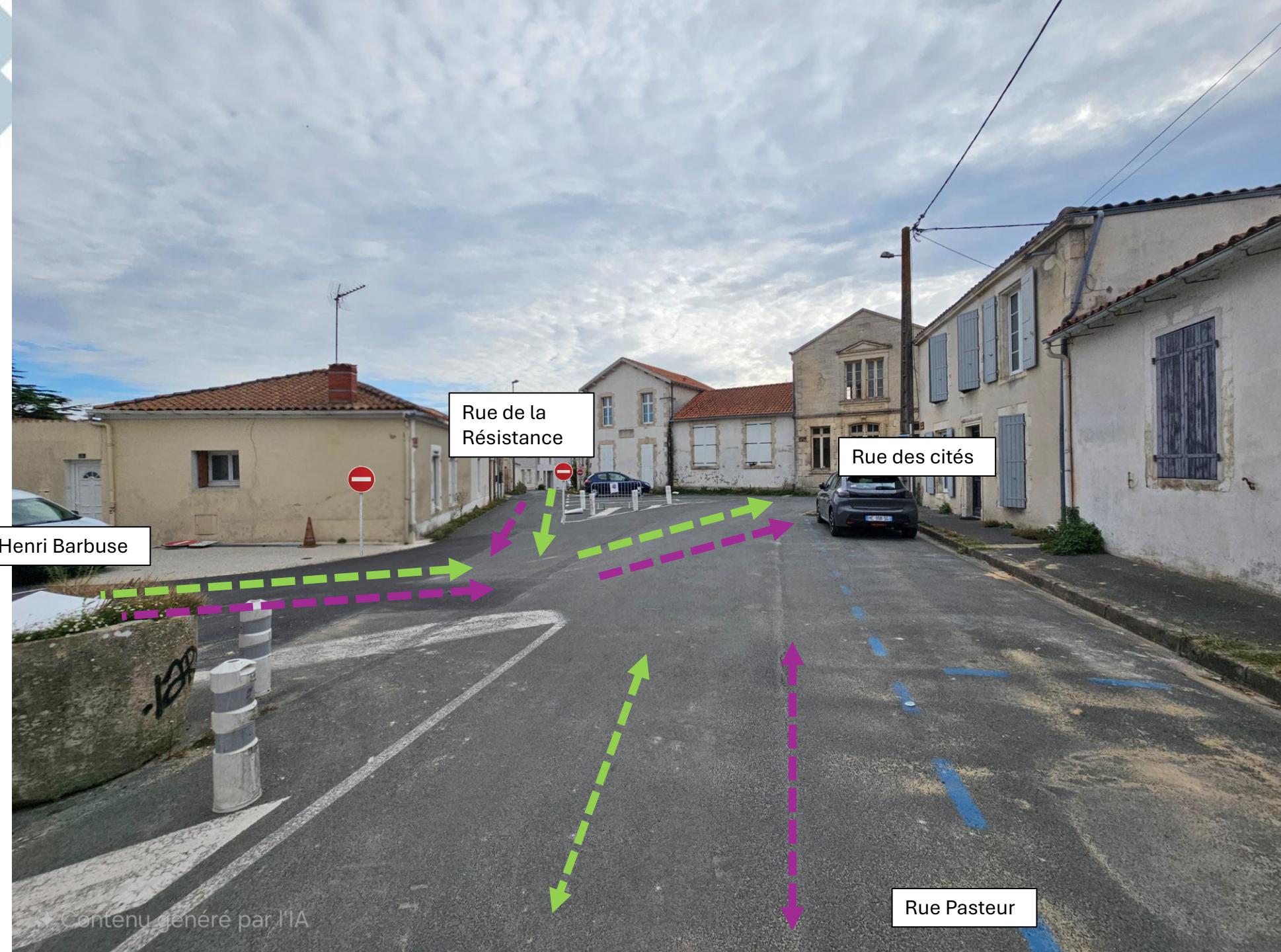


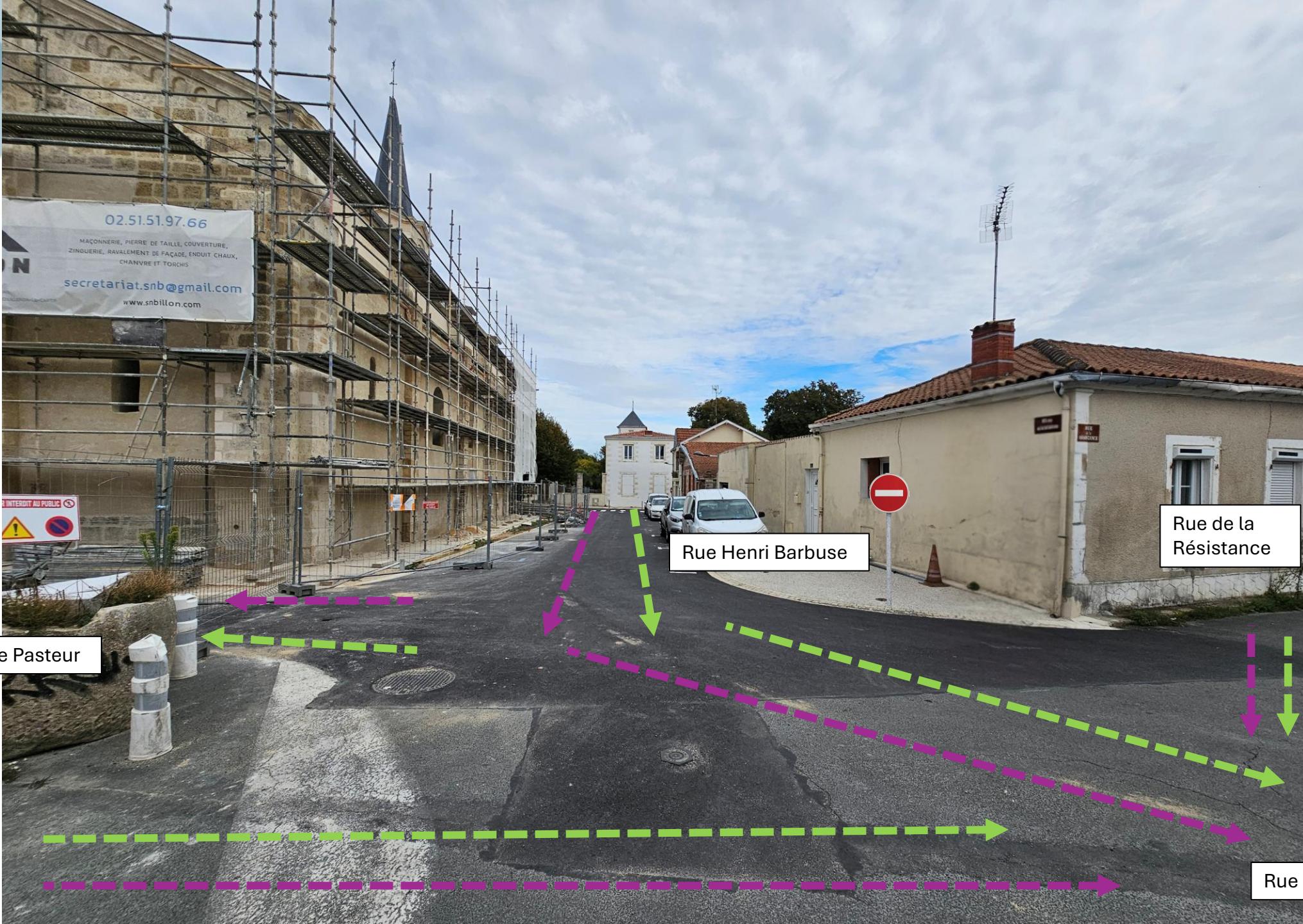


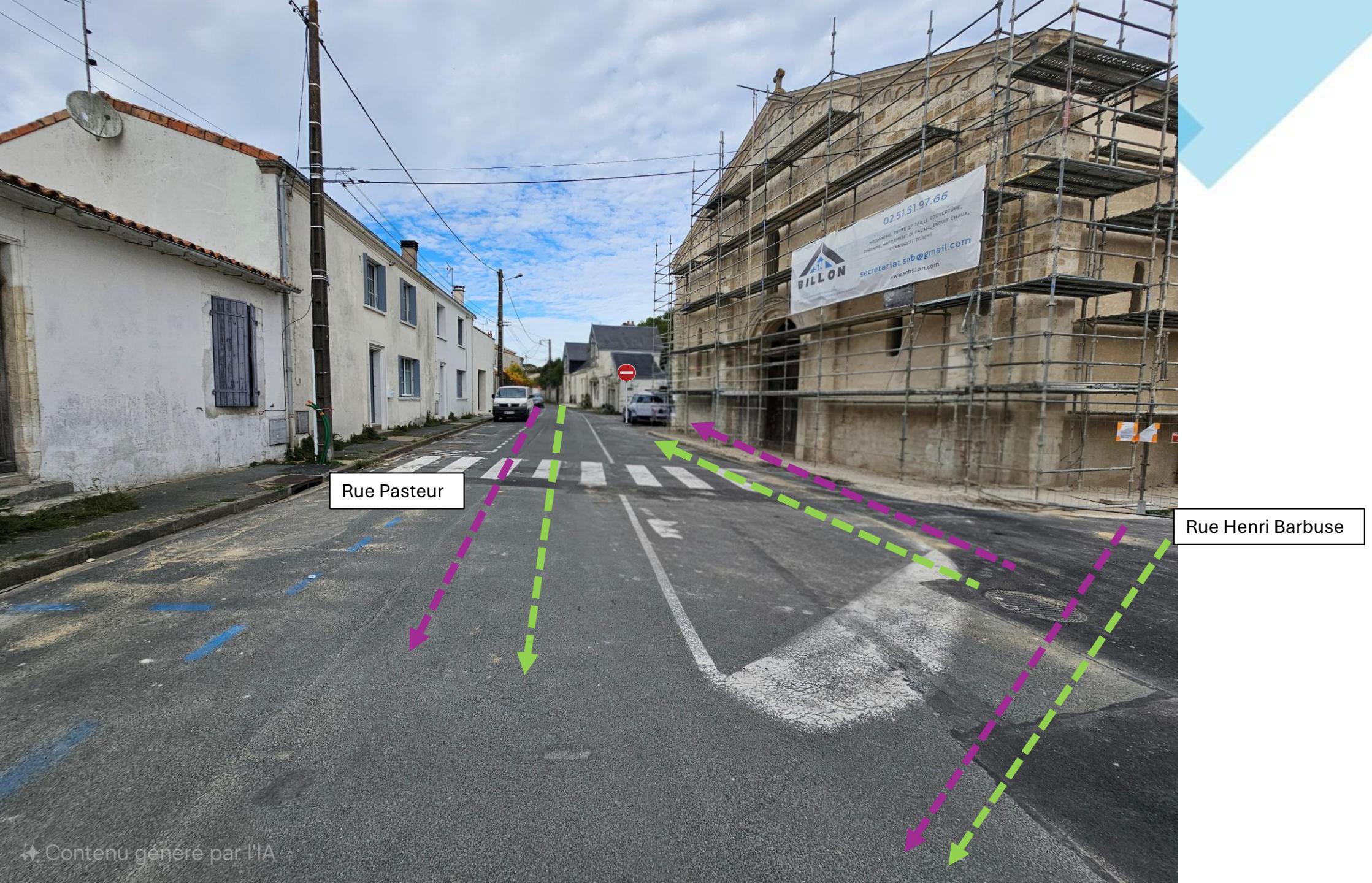
Rue Pasteur

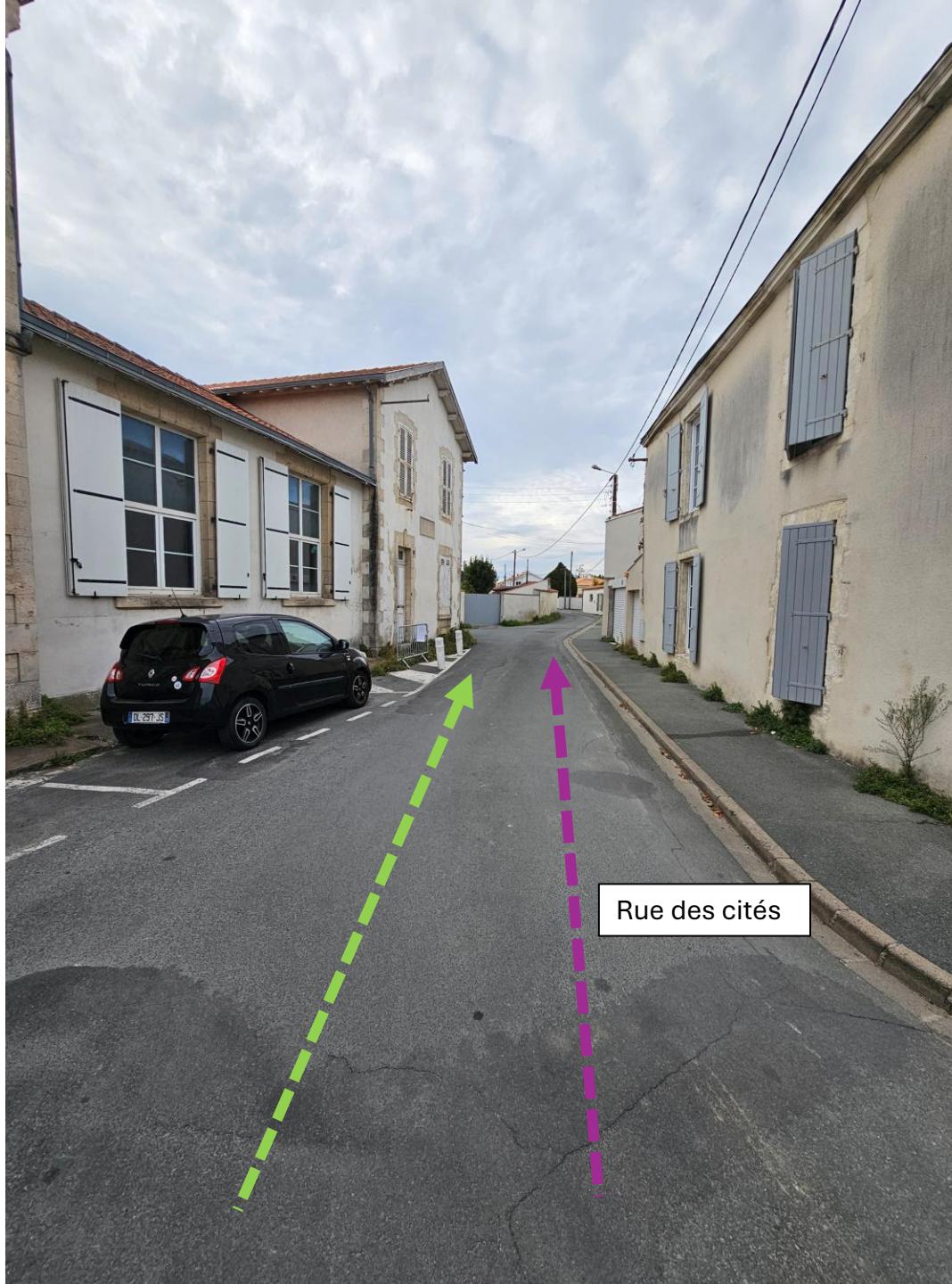


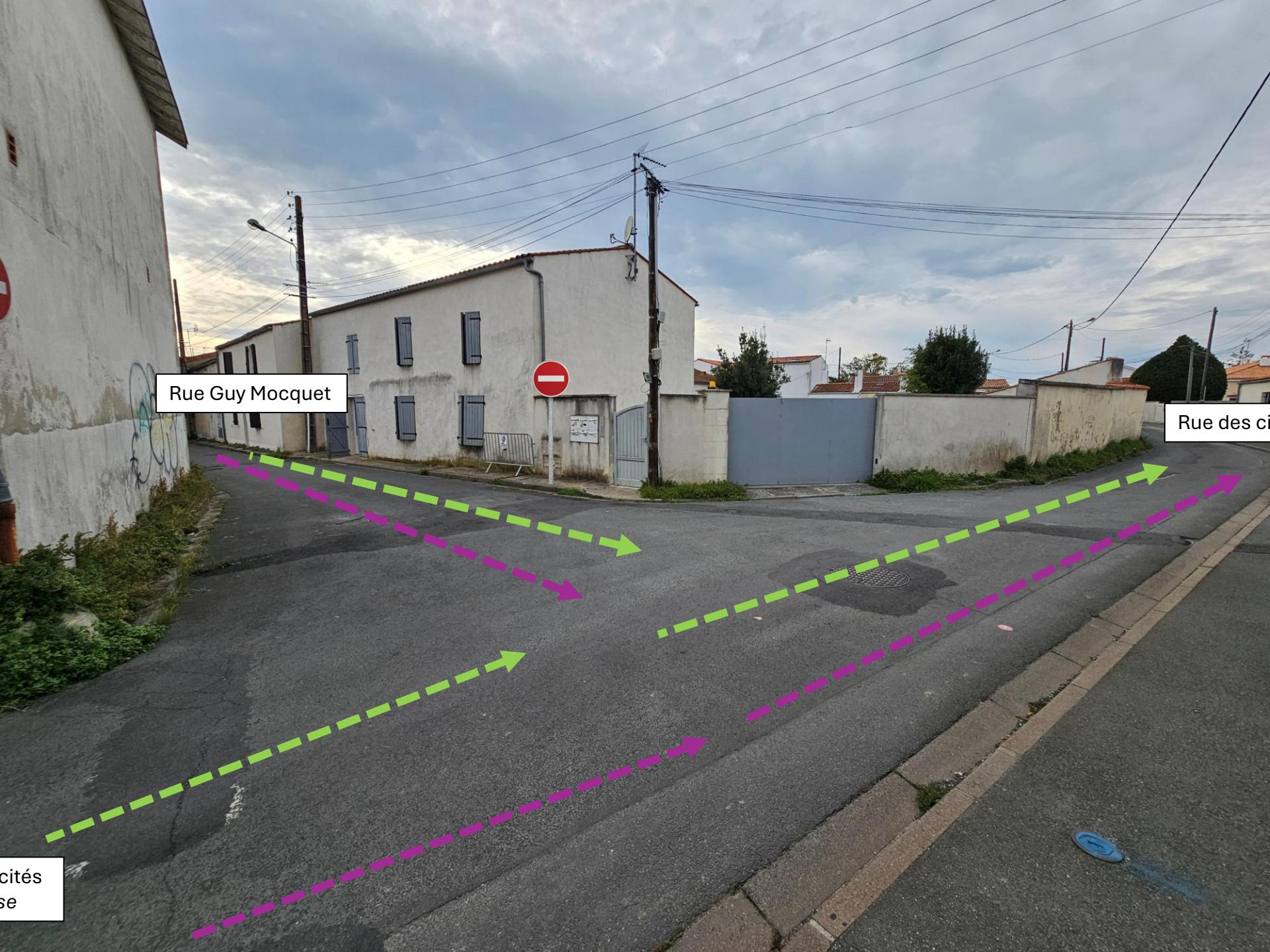








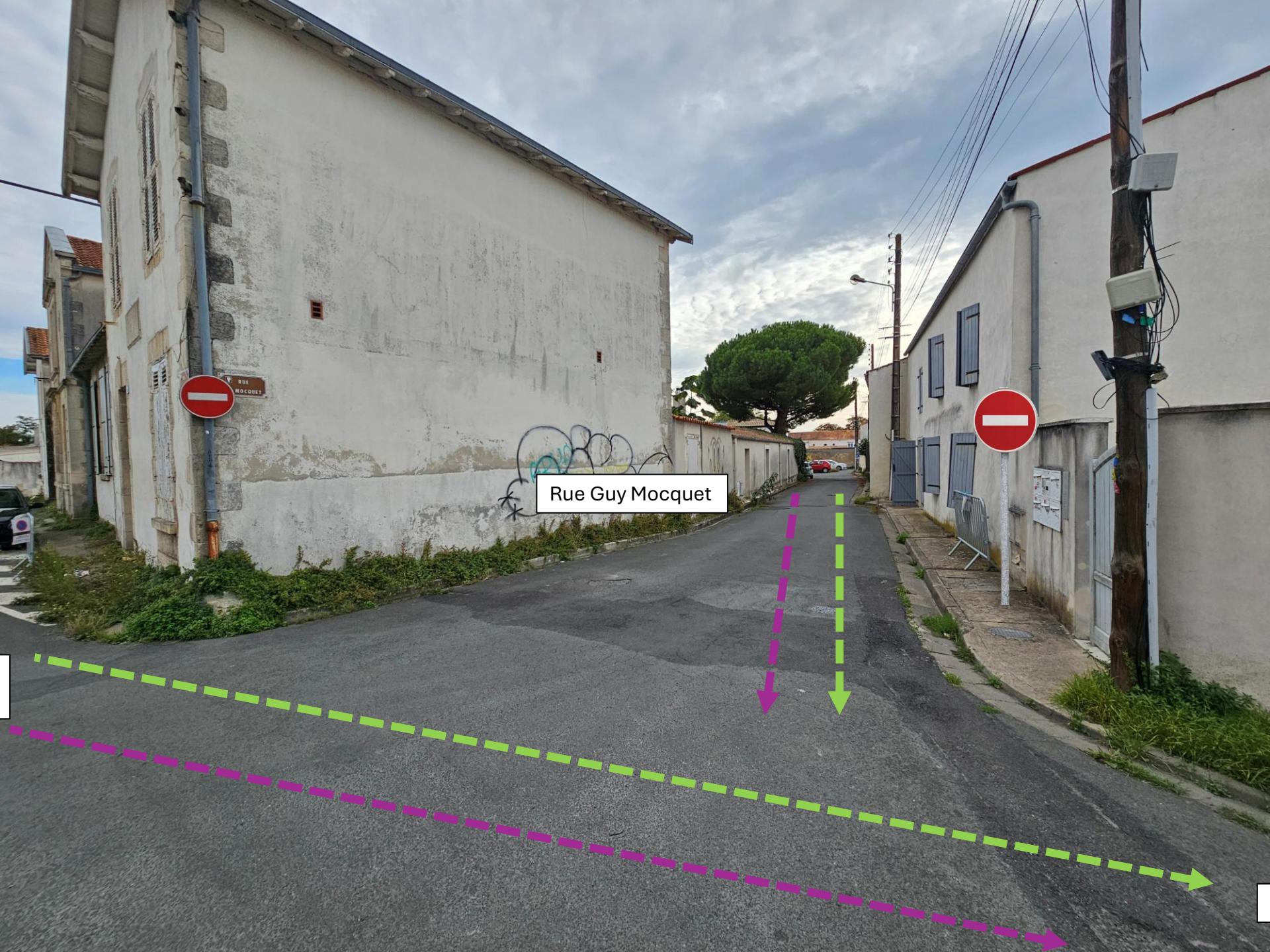




Rue Guy Mocquet

Rue des cités

Rue des cités Vers église

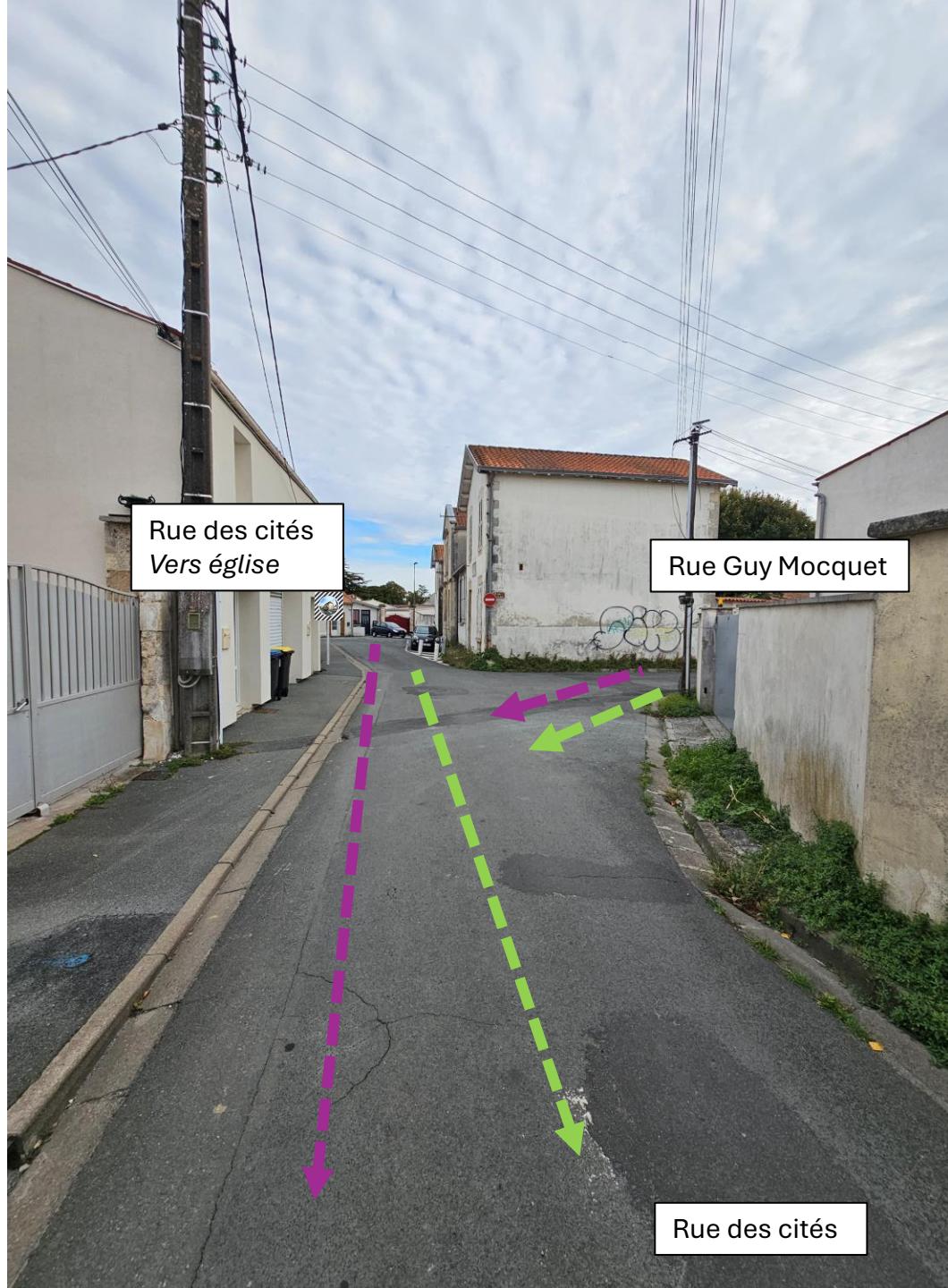


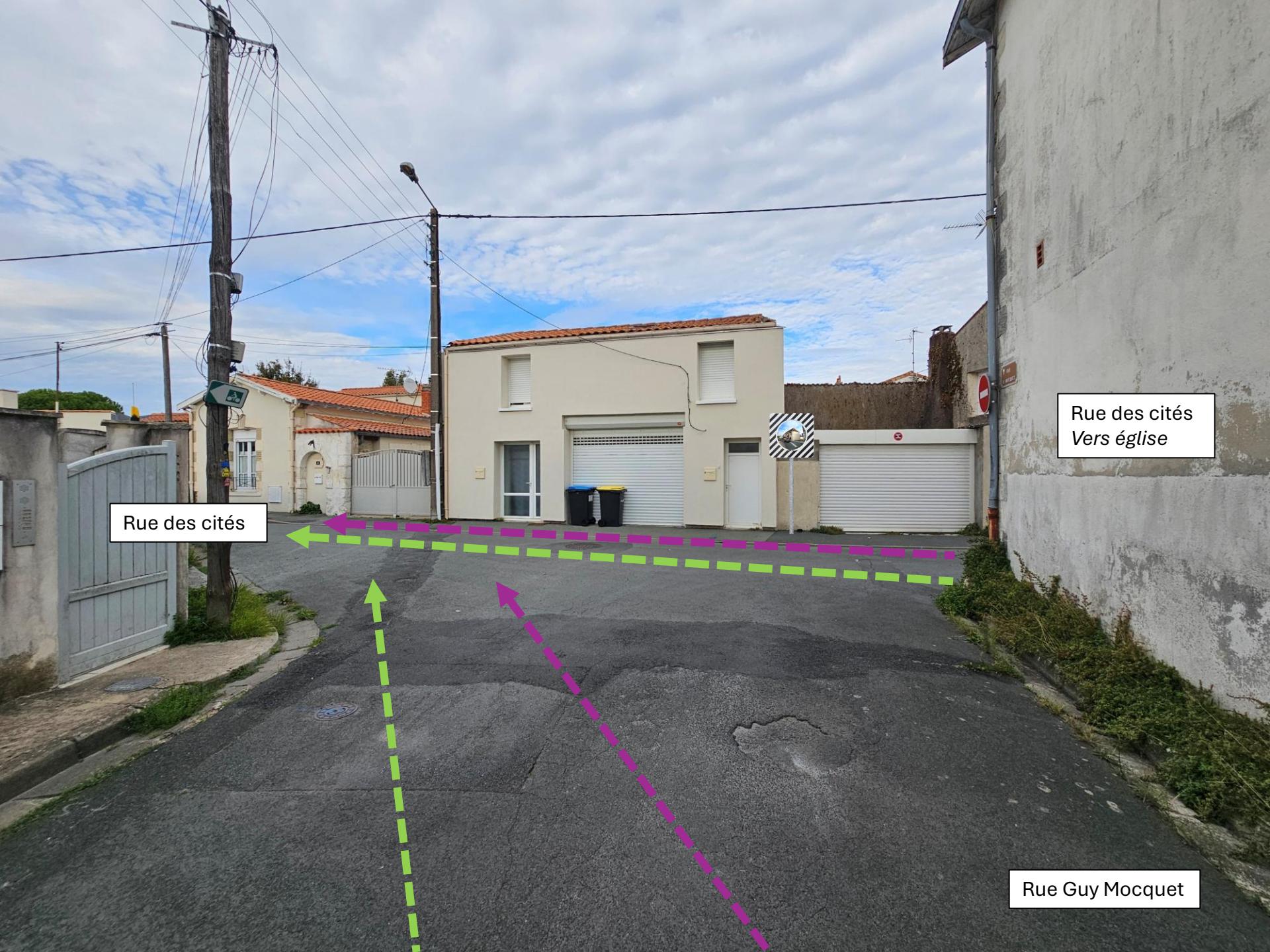
Rue des cités
Vers église

Rue Guy Mocquet

Rue des cités







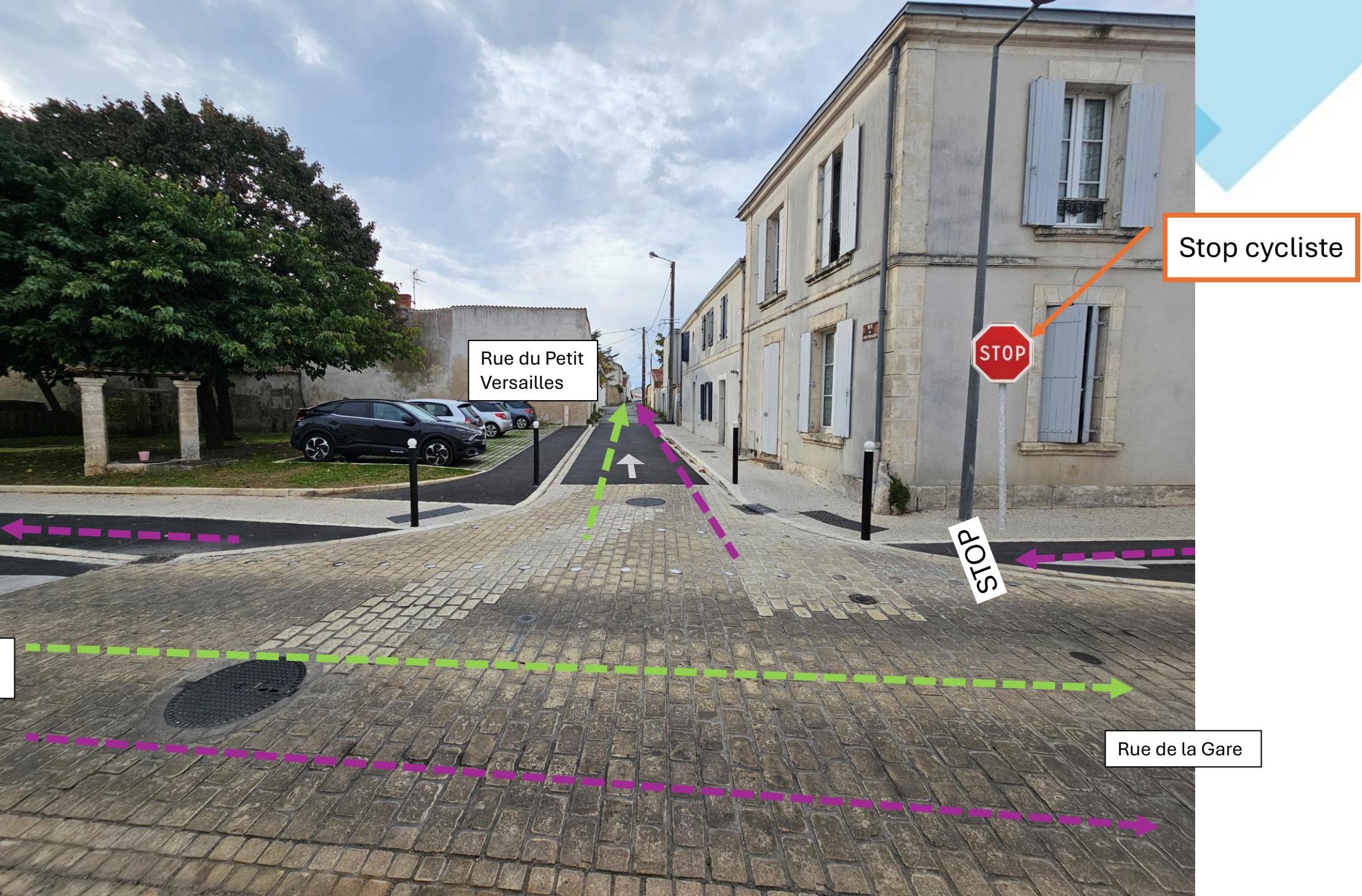


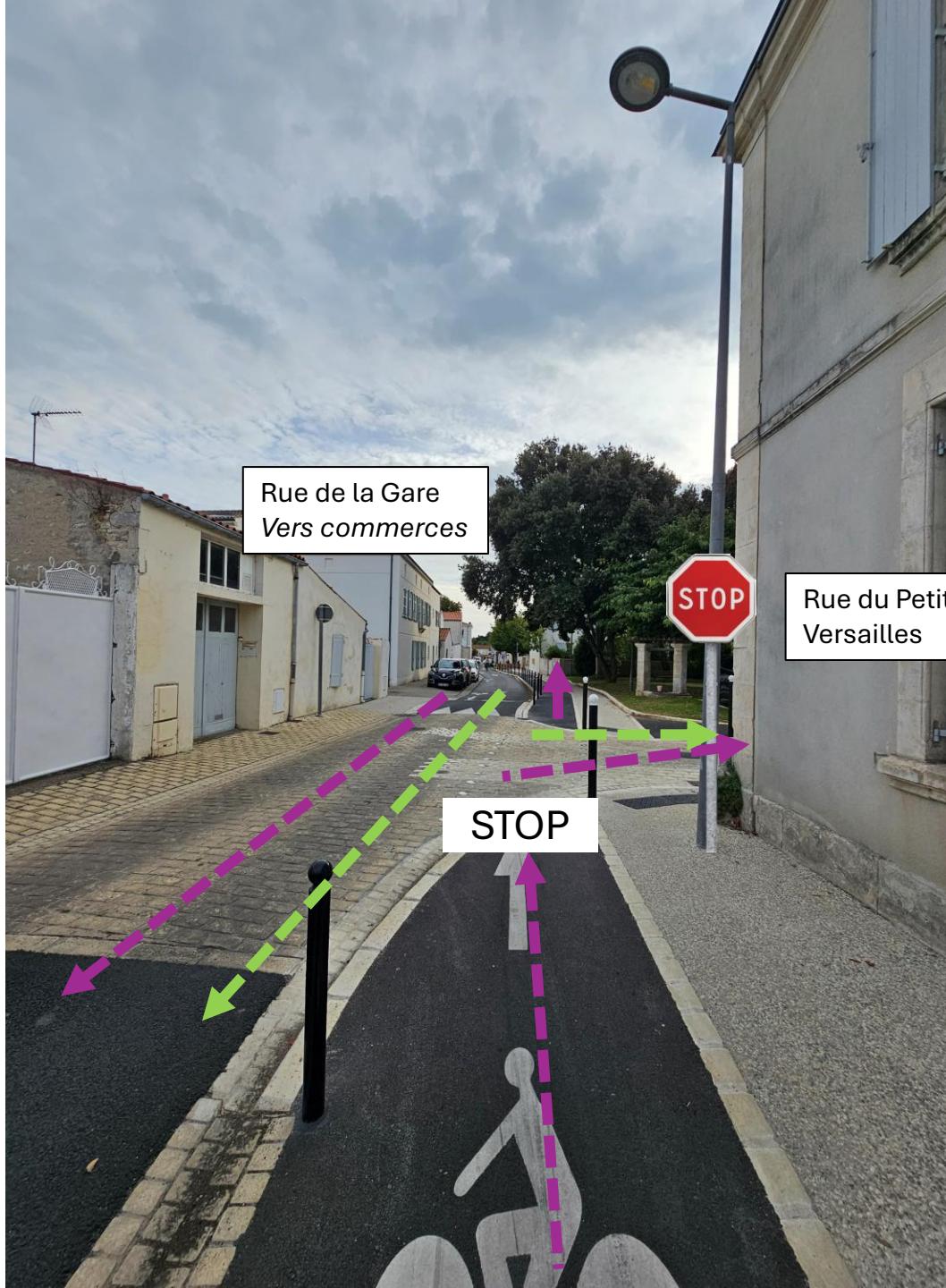


Rue Henri Barbuse

Rue de la Gare

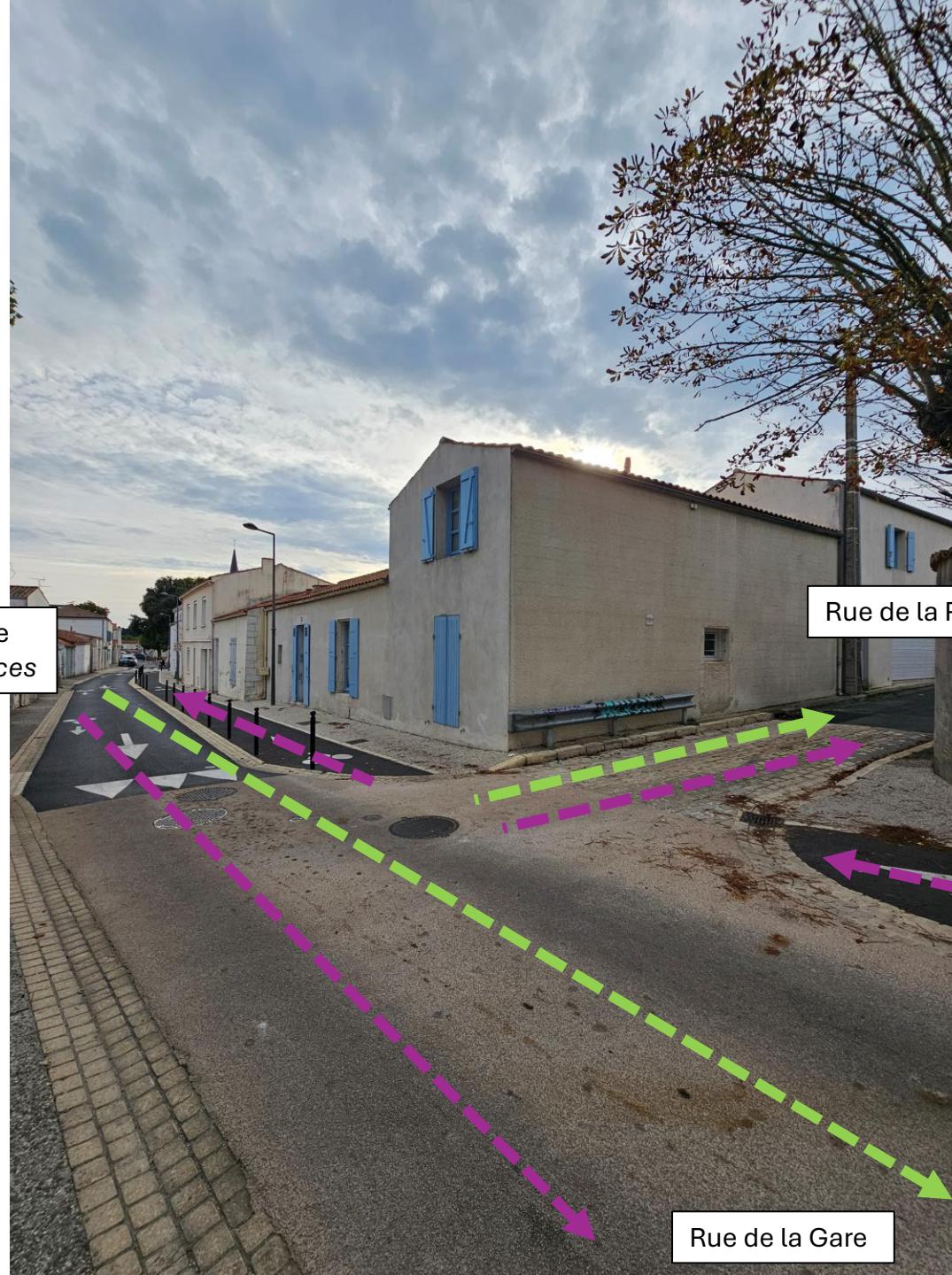
Rue de la Gare





Rue de la Gare







Projet non réaliste/réalisable

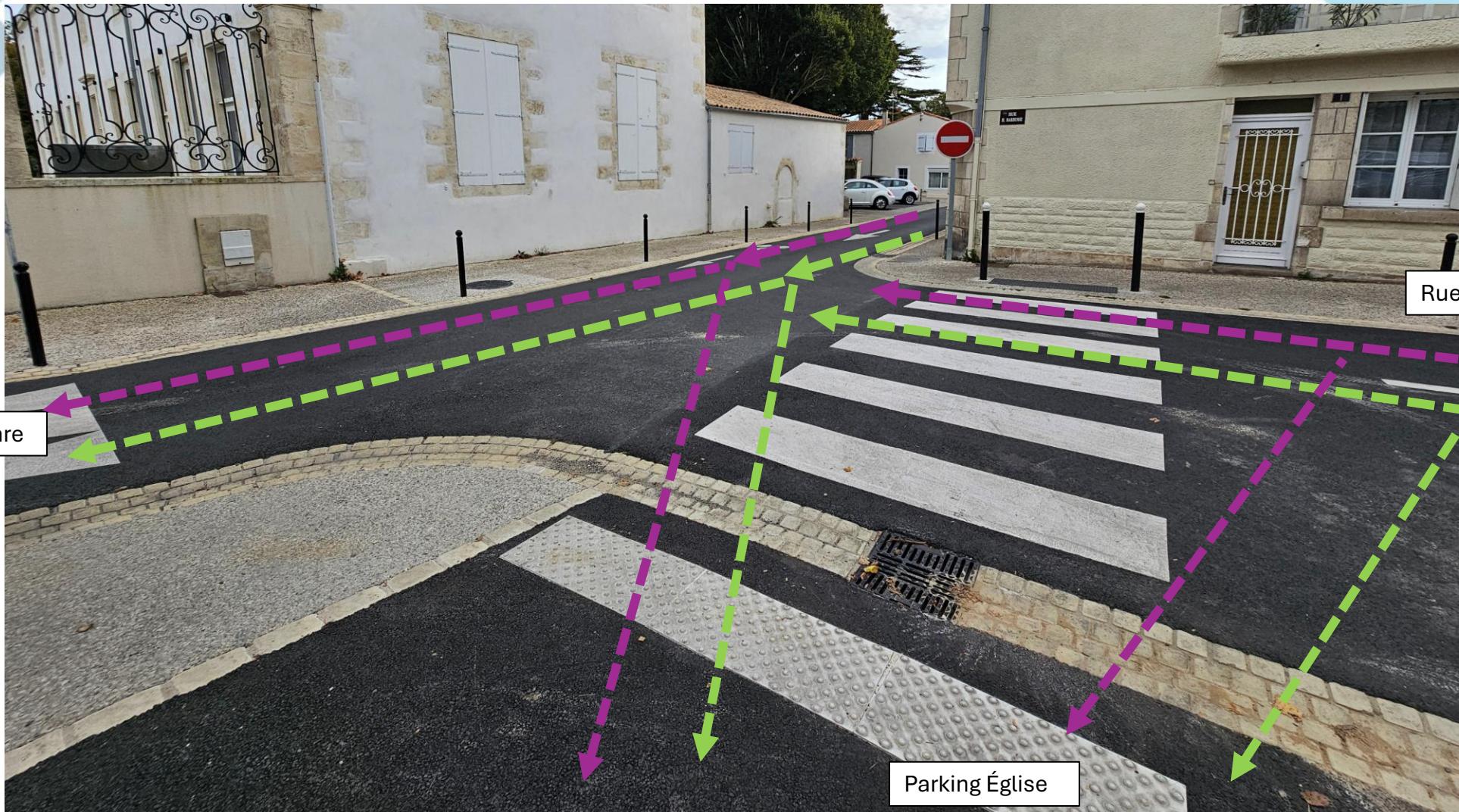
Inversion rue Henri BARBUSSE

Inversion rue Henri BARBUSSE



○ Problème de visibilité (les véhicules venant de la rue BARBUSSE, doivent céder le passage au piéton et n'on aucune visibilité sur les véhicules venant de rue de la gare qui voudrait venir ce garer sur le parking de l'église).

Inversion rue Henri BARBUSSE



Les véhicules venant de rue de la gare n'ont aucune visibilité sur la rue BARBUSSE et inversement.

**Création d'une voie d'accès entre le parking
de l'église et la rue Pasteur**

Création d'une voie d'accès entre le parking de l'église et la rue Pasteur



Création d'une voie d'accès entre le parking de l'église et la rue Pasteur



Création d'une voie d'accès entre le parking de l'église et la rue Pasteur



Comme on peut le voir, la création d'une voie d'accès reliant le parking de l'église à la rue Pasteur entraînerait la suppression du puits, de la bande d'herbe, du lampadaire, des 2 premières places de stationnement, ainsi qu'une forte taille de l'arbre (voir sa suppression).

Création d'une voie d'accès entre le parking de l'église et la rue Pasteur

