

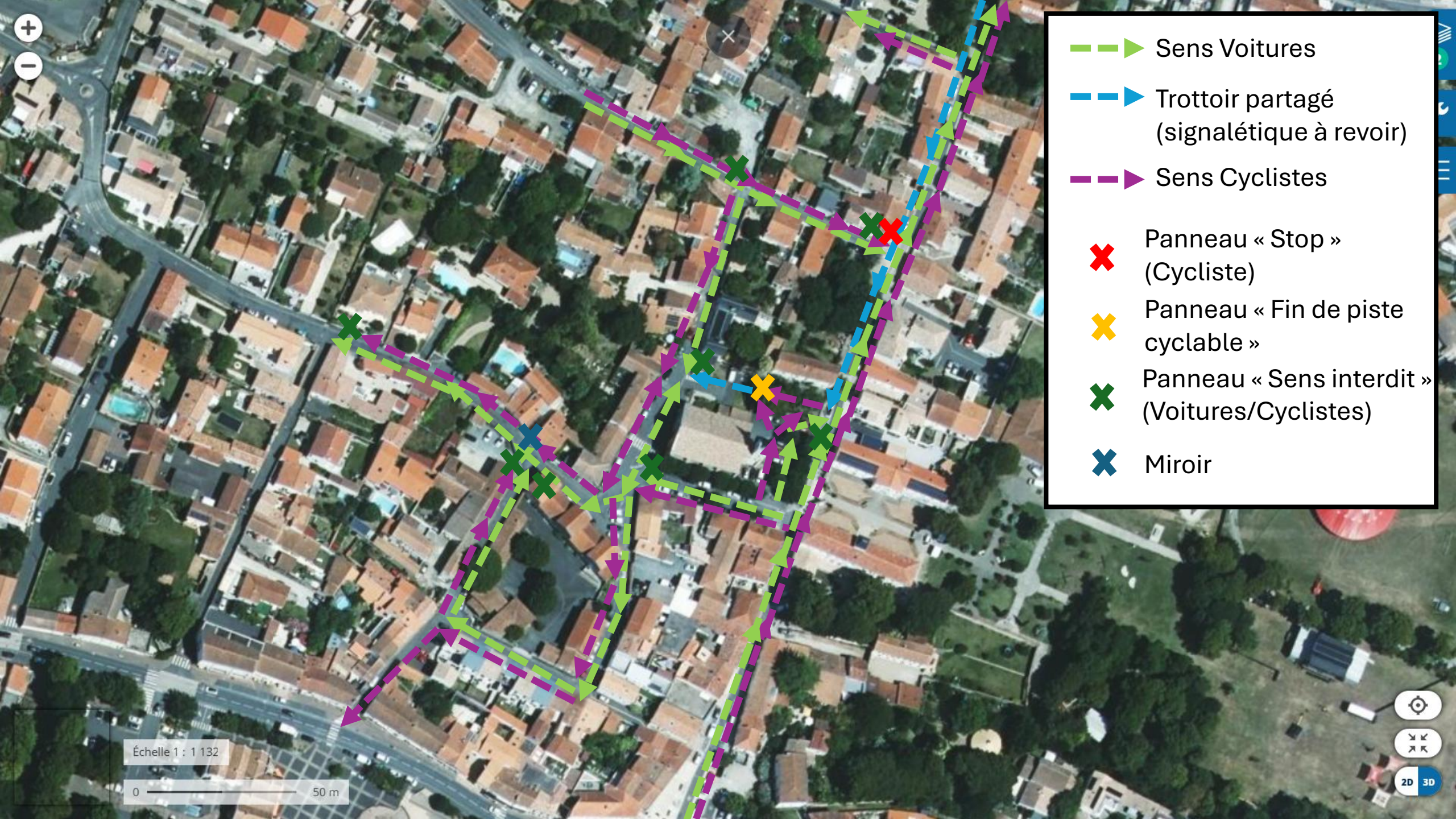


Proposition de plan de circulation

The slide features a light blue background with decorative geometric shapes in the corners. In the top-left and bottom-left corners, there are overlapping squares in shades of blue and grey. In the top-right corner, there is a large blue triangle with a smaller blue square inside it. In the bottom-right corner, there is a blue triangle pointing upwards.

Plan général



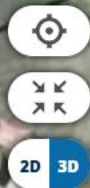


- ▶ Sens Voitures
- ▶ Trottoir partagé
(signalétique à revoir)
- ▶ Sens Cyclistes

- ✗ Panneau « Stop »
(Cycliste)
- ✗ Panneau « Fin de piste
cyclable »
- ✗ Panneau « Sens interdit »
(Voitures/Cyclistes)
- ✗ Miroir

Échelle 1 : 1 132







0 — 50 m



The image features a light blue background with decorative geometric shapes in the corners. In the top-left corner, there is a dark blue square overlapping a lighter blue square. In the top-right corner, there is a light blue square overlapping a darker blue square. In the bottom-right corner, there is a light blue triangle overlapping a darker blue triangle.

Zoom sur Petit Versailles, Pasteur, Paix, Gare



	Sens Voitures
	Trottoir partagé (signalétique à revoir)
	Sens Cyclistes
	Panneau « Stop » (Cycliste)
	Panneau « Fin de piste cyclable »
	Panneau « Sens interdit » (Voitures/Cyclistes)

Les routes ne faisant que 3 mètres de large, les doubles sens cyclistes doivent être supprimés.

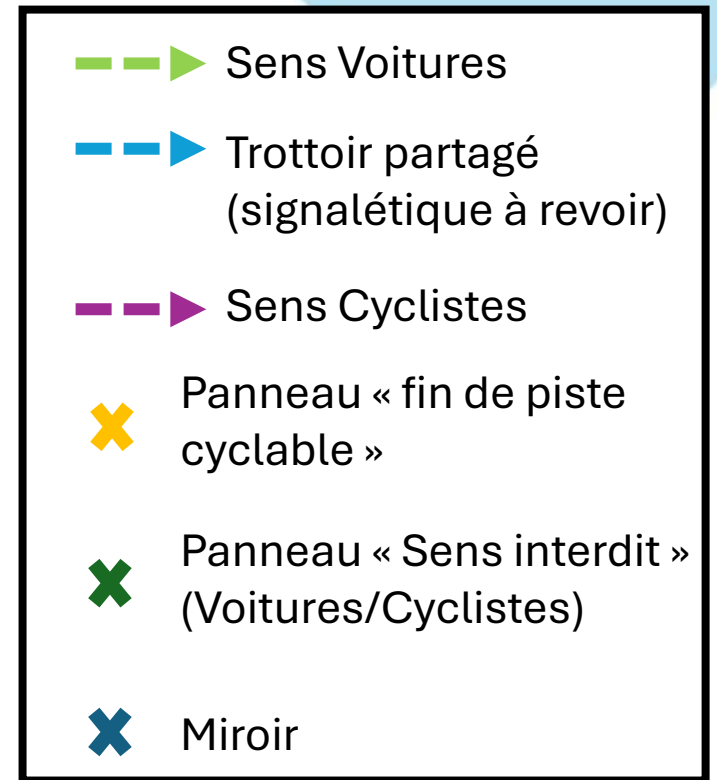
Pour rappel, la largeur d'un véhicule de moins de 3,5 To est comprise entre 2 et 3 mètres avec rétroviseur.



- > Sens Voitures
- > Trottoir partagé
(signalétique à revoir)
- > Sens Cyclistes
- ✗ Panneau « Stop »
(Cycliste)
- ✗ Panneau « Fin de piste
cyclable »
- ✗ Panneau « Sens interdit »
(Voitures/Cyclistes)

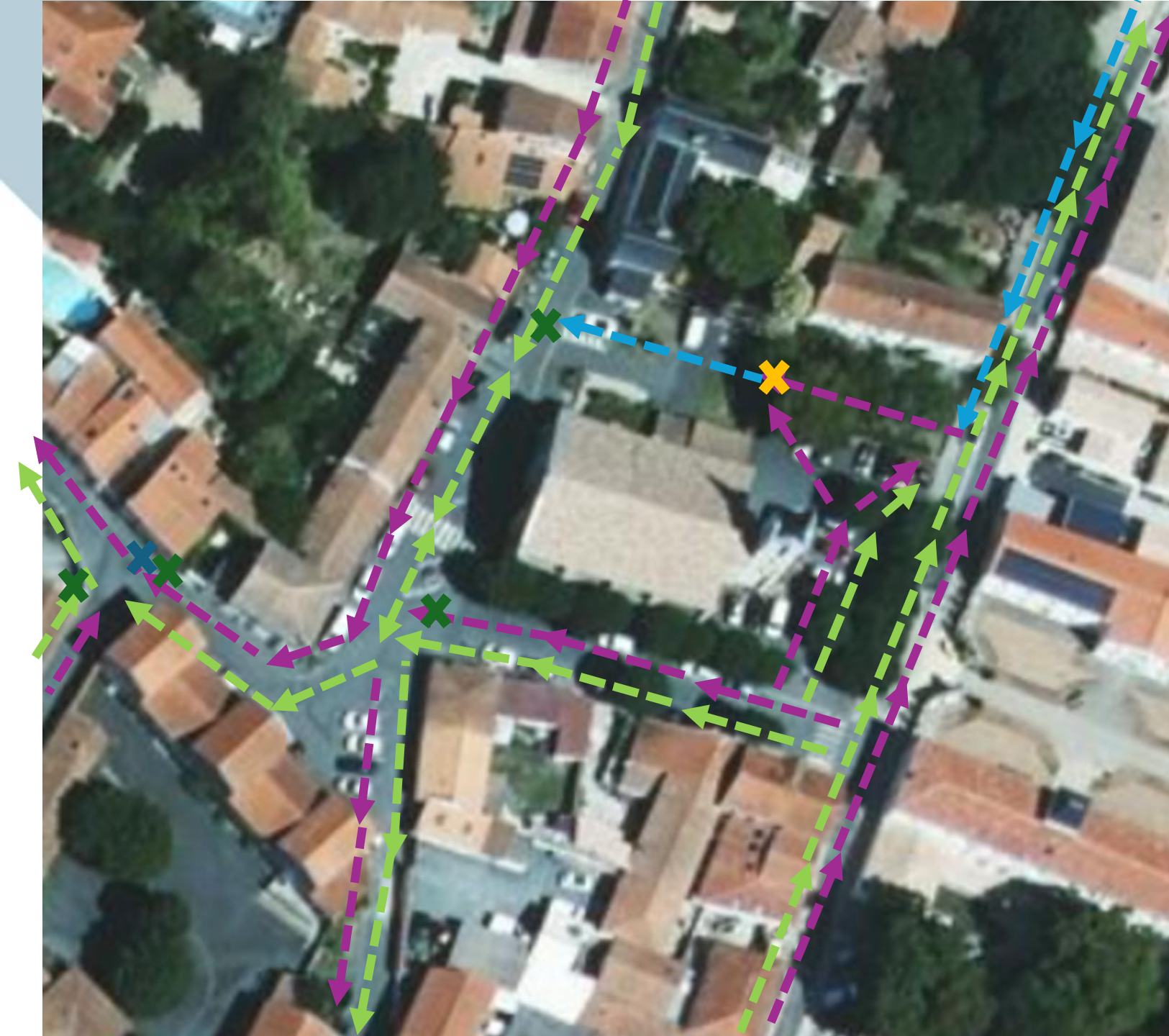








Zoom sur Pasteur, Gare, Barbusse, des Cités



Les routes ne faisant que 3 mètres de large, les doubles sens cyclistes doivent être supprimés.

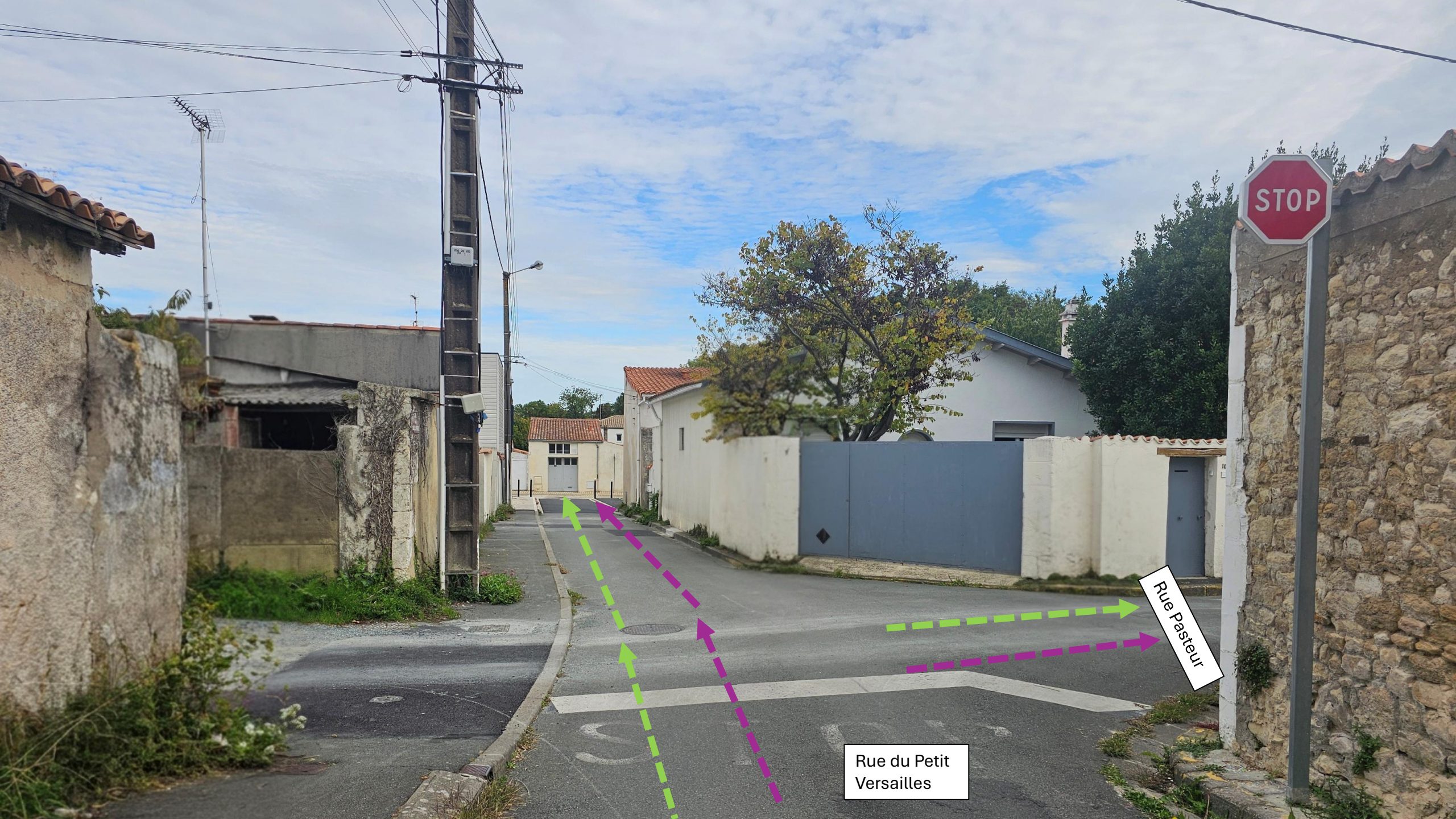
Pour rappel, la largeur d'un véhicule de moins de 3,5 To est comprise entre 2 et 3 mètres avec rétroviseur.



-  Sens Voitures
-  Trottoir partagé
(signalétique à revoir)
-  Sens Cyclistes
-  Panneau « fin de piste
cyclable »
-  Panneau « Sens interdit »
(Voitures/Cyclistes)
-  Miroir

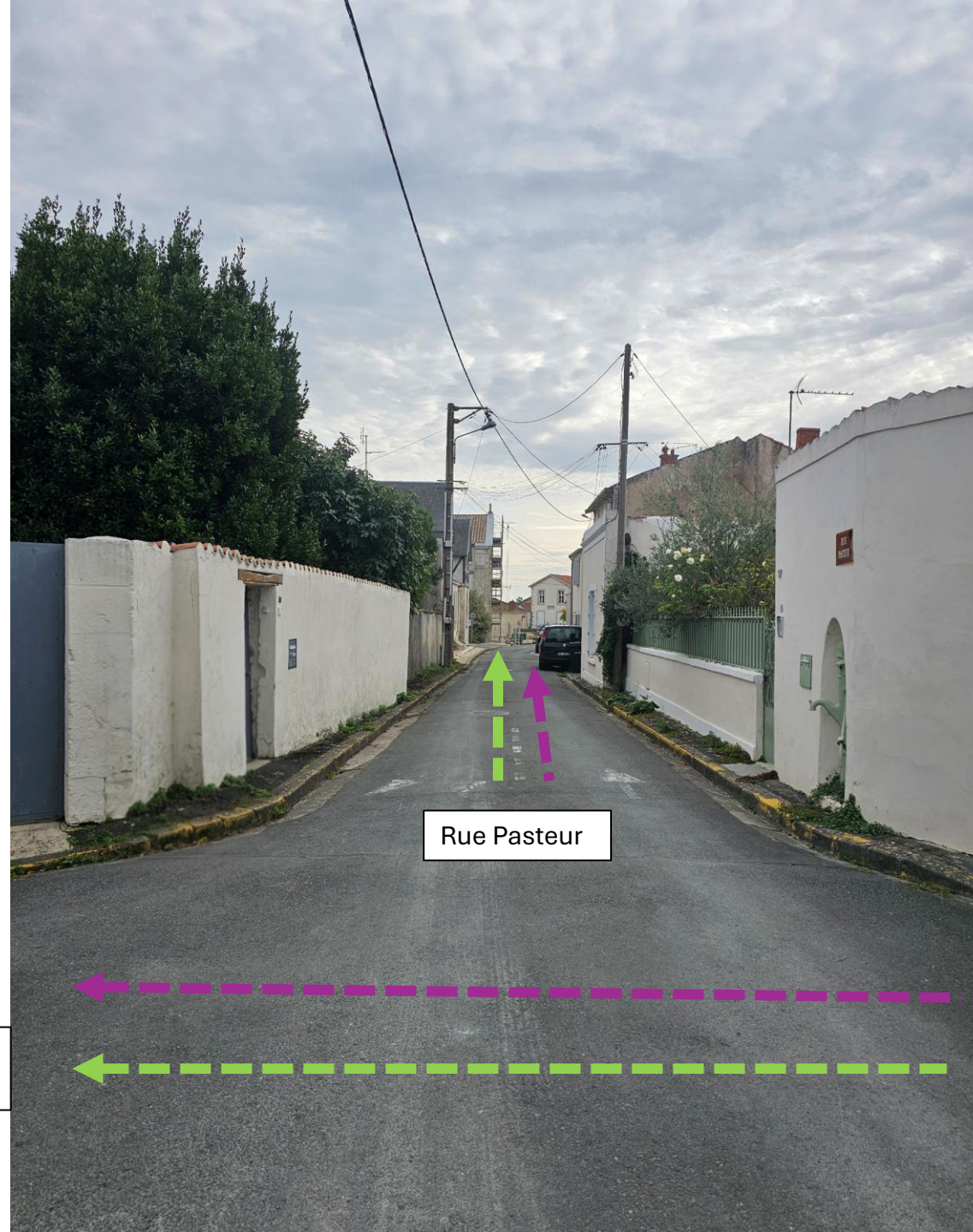


Simulation circulation



Rue Pasteur

Rue du Petit
Versailles



Rue Pasteur

Rue du Petit Versailles
Vers rue de la Gare

Rue du Petit
Versailles

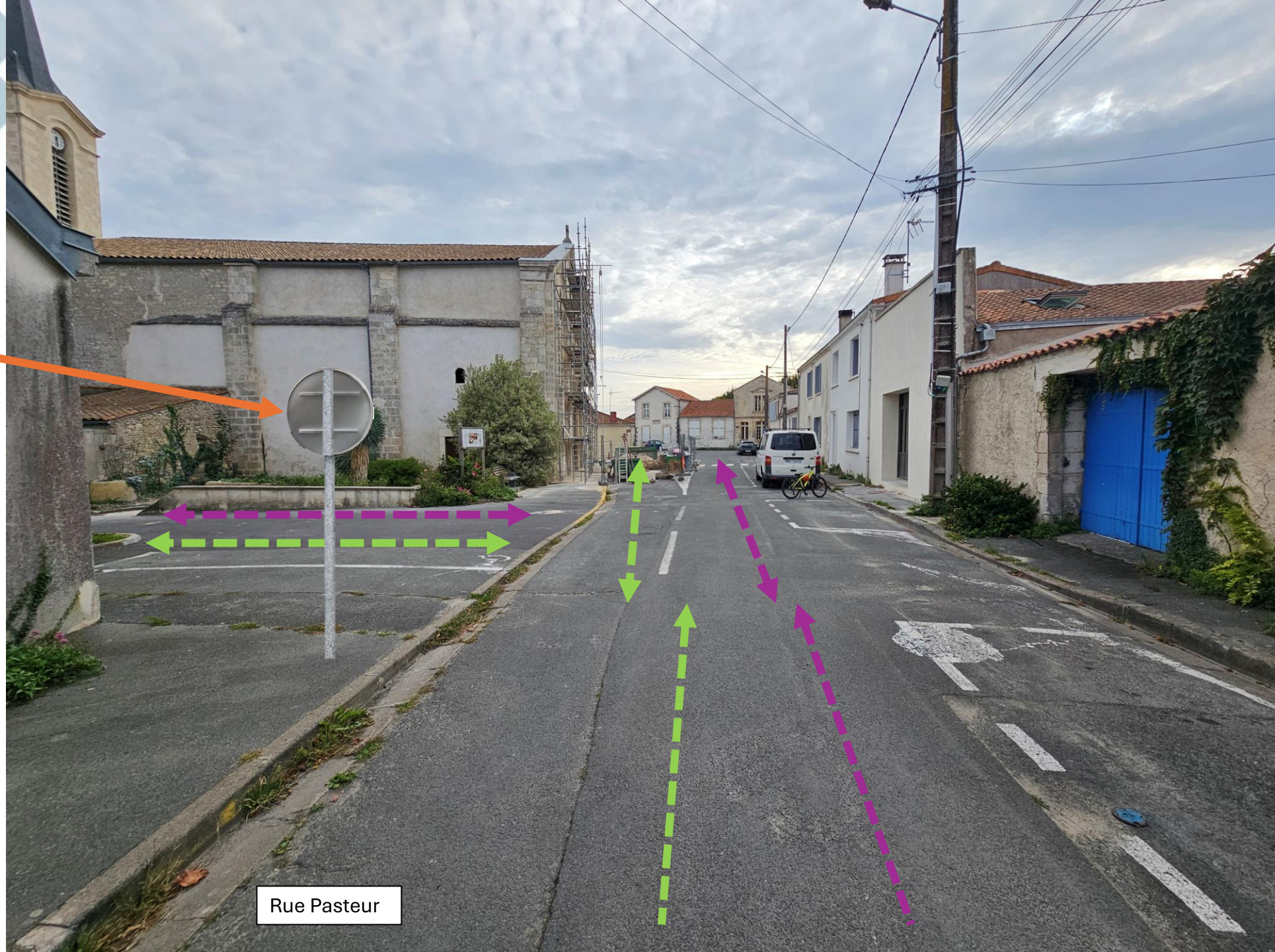


Rue Pasteur

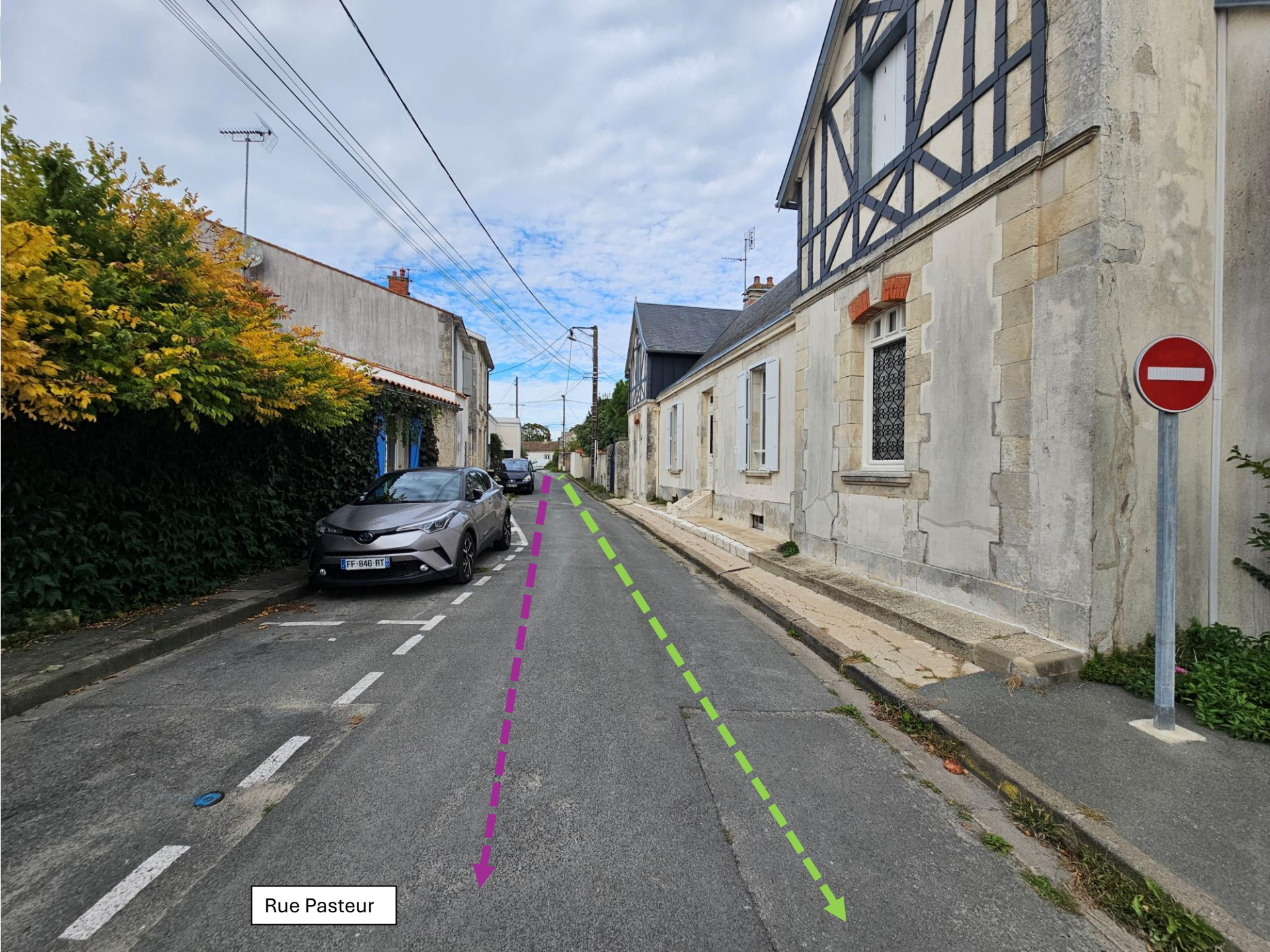
Rue du Petit Versailles



Rue du Petit Versailles



Rue Pasteur



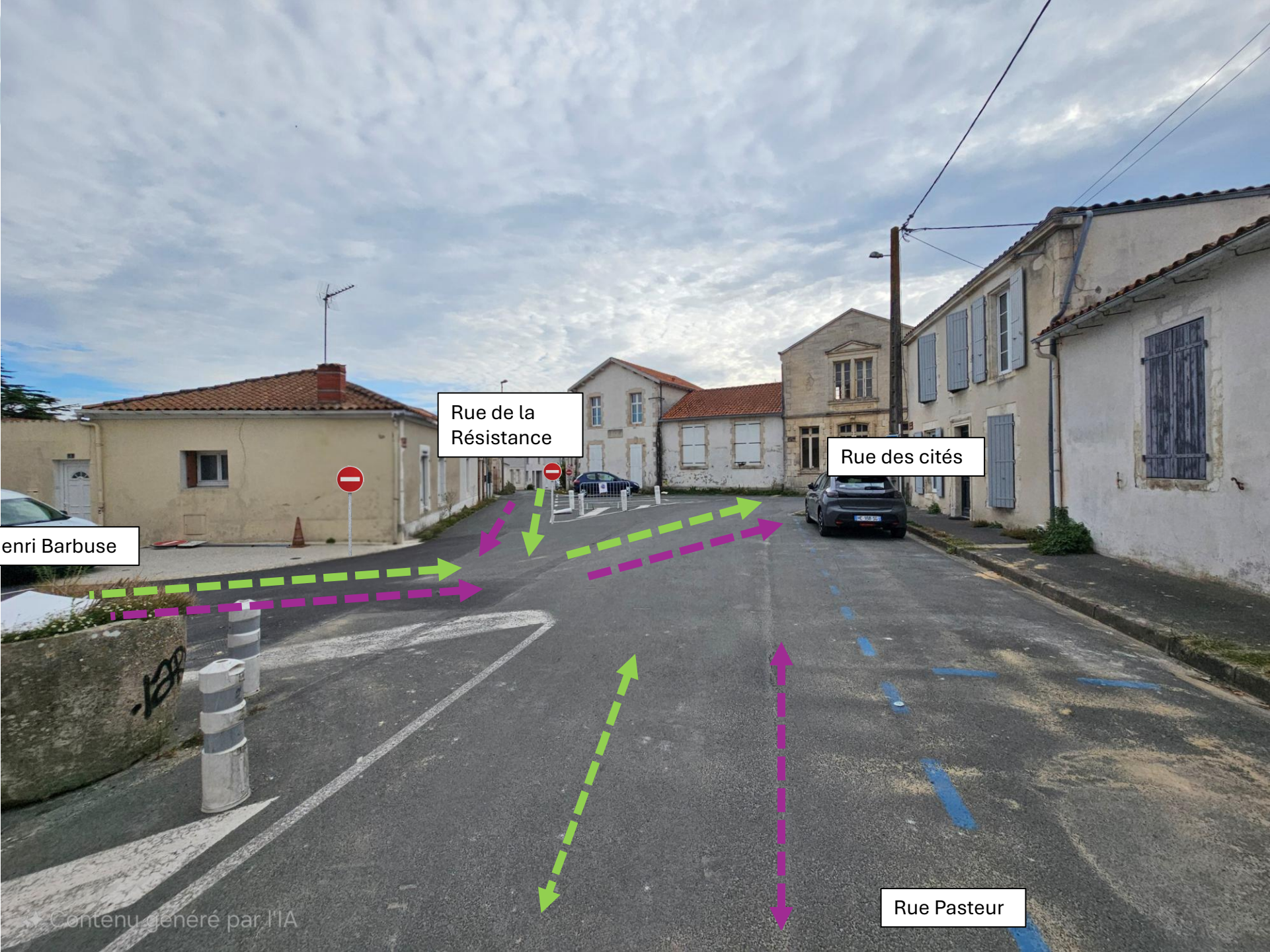
Rue Pasteur



Rue Pasteur
Vers Petit Versailles

Rue Pasteur



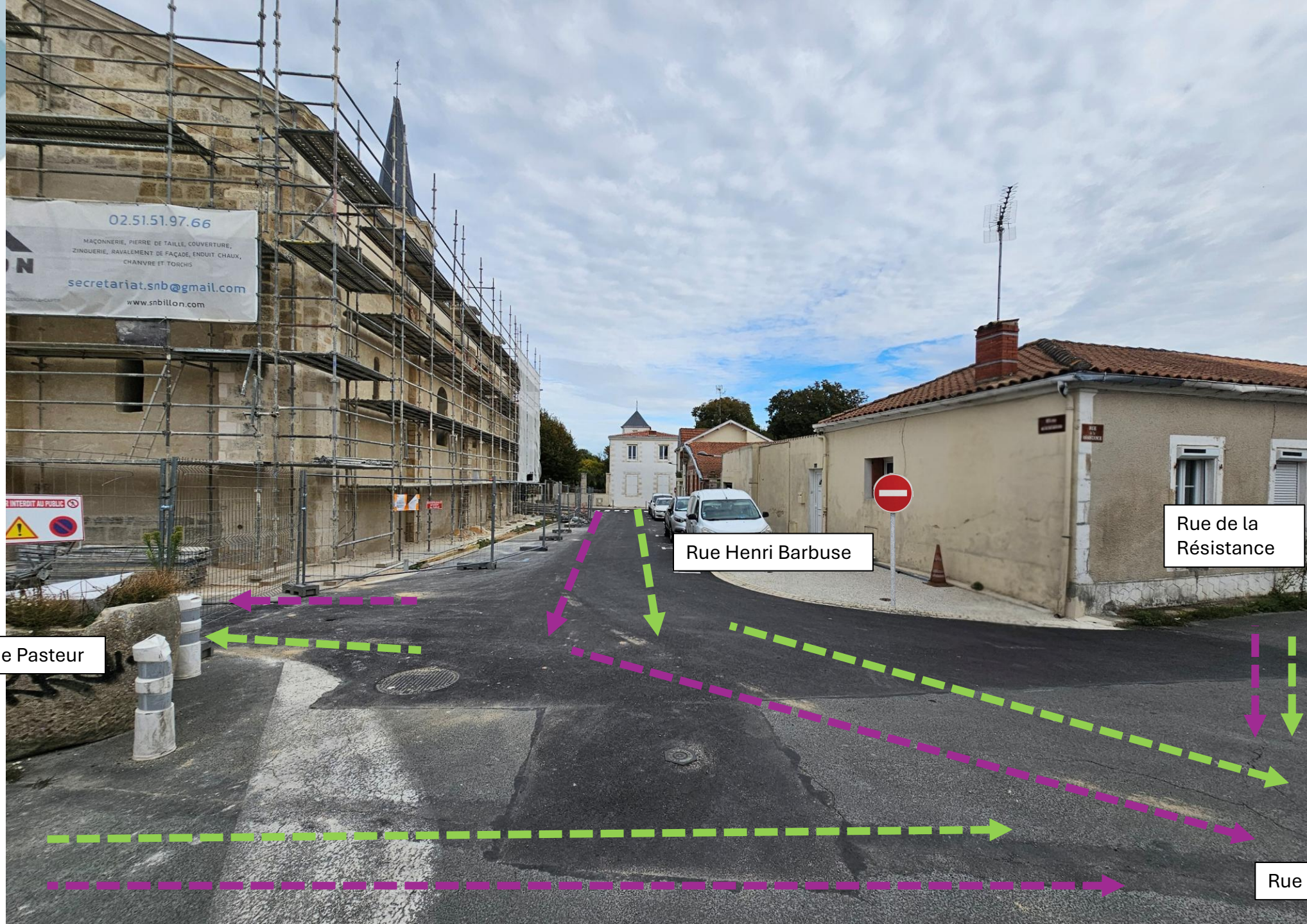


Rue Henri Barbusse

Rue de la
Résistance

Rue des cités

Rue Pasteur



02.51.51.97.66

MAÇONNERIE, PIERRE DE TAILLE, COUVERTURE,
ZINGUERIE, RAVALEMENT DE FAÇADE, ENDUIT CHAUX,
CHANVRE ET TORCHIS

secretariat.snb@gmail.com

www.snbillon.com

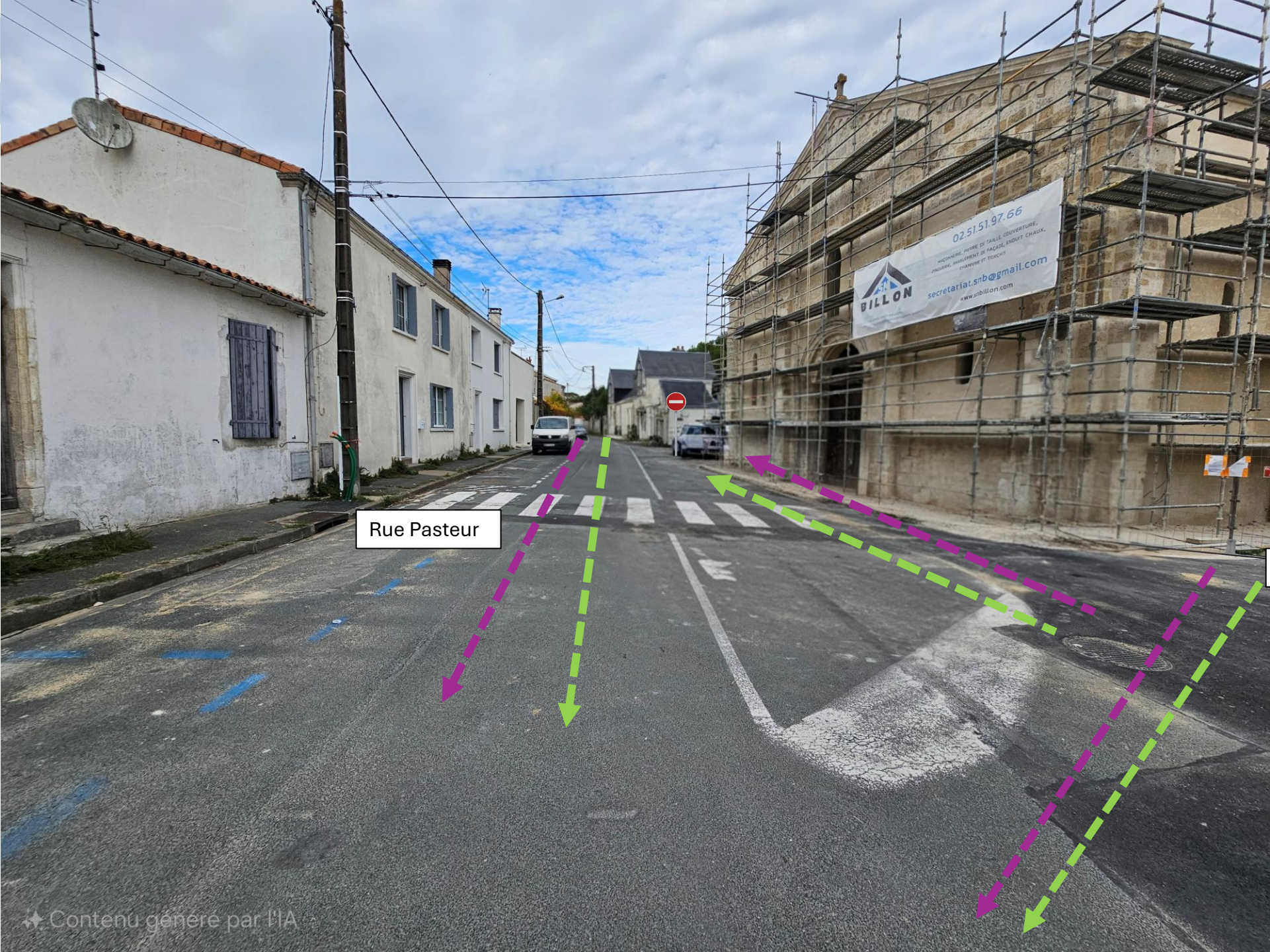
INTERDIT AU PUBLIC

Rue Pasteur

Rue Henri Barbuse

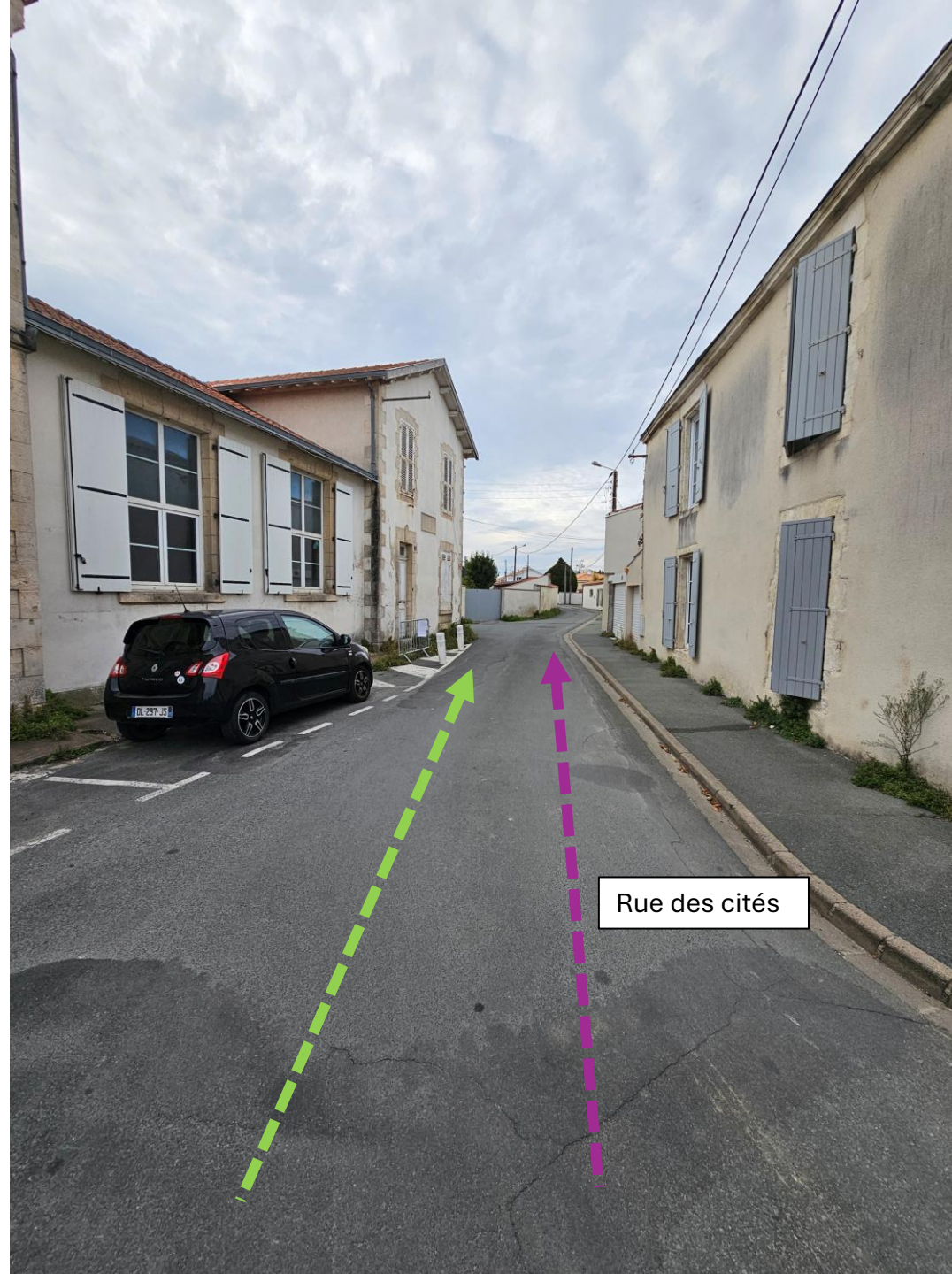
Rue de la
Résistance

Rue des cités

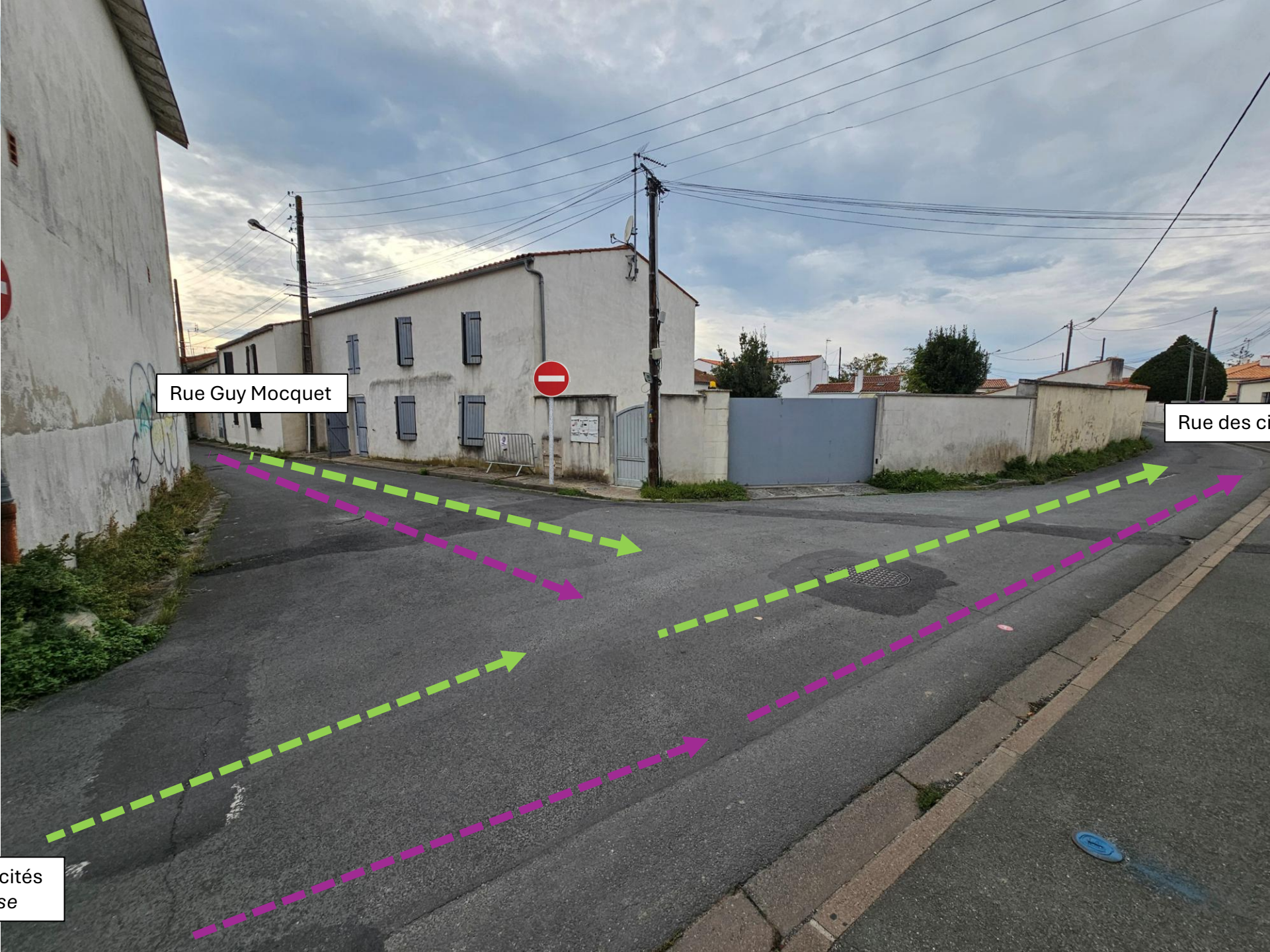


Rue Pasteur

Rue Henri Barbuse



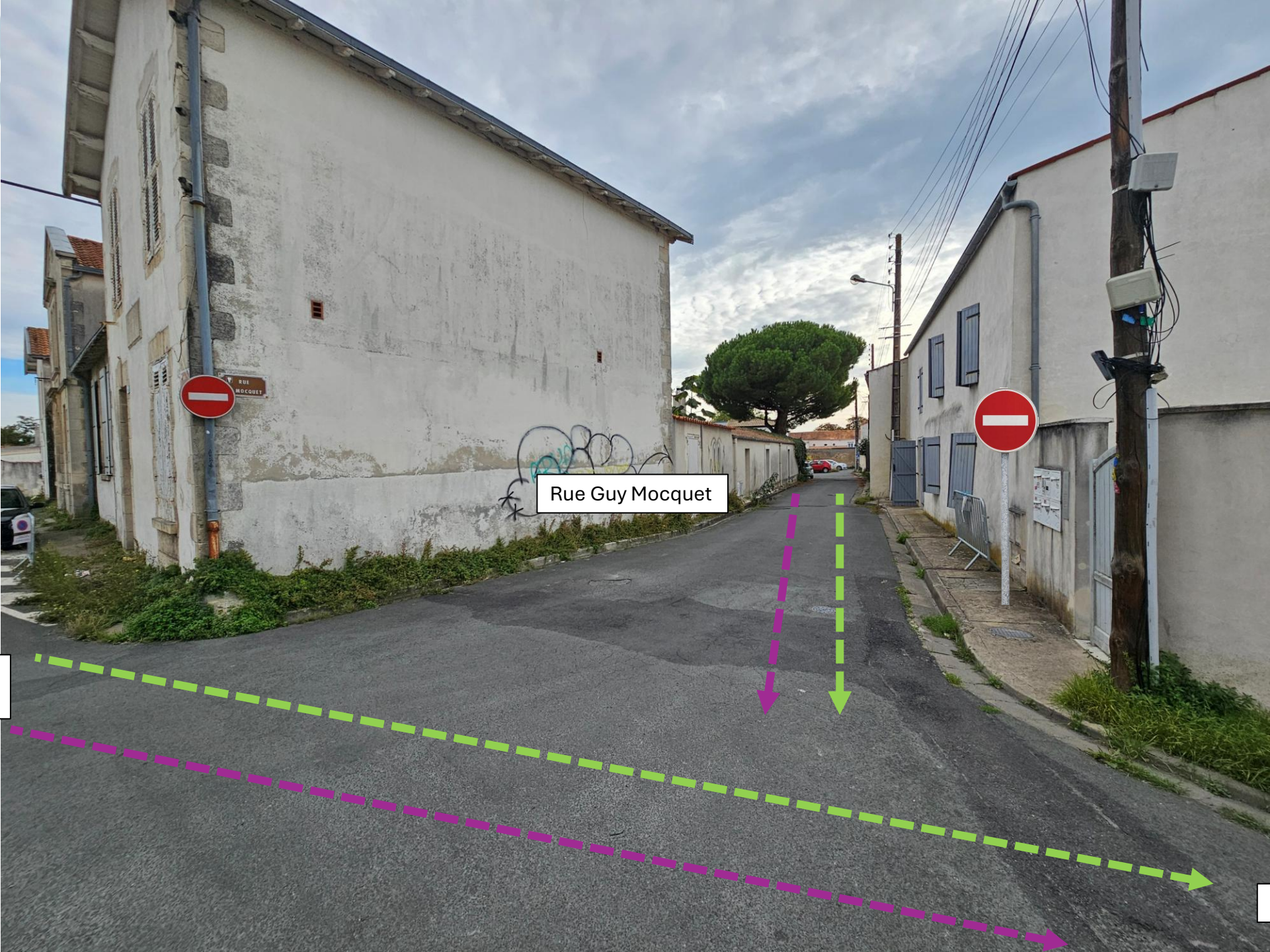
Rue des cités



Rue Guy Mocquet

Rue des cités

Rue des cités
Vers église



Rue des cités
Vers église

Rue Guy Mocquet

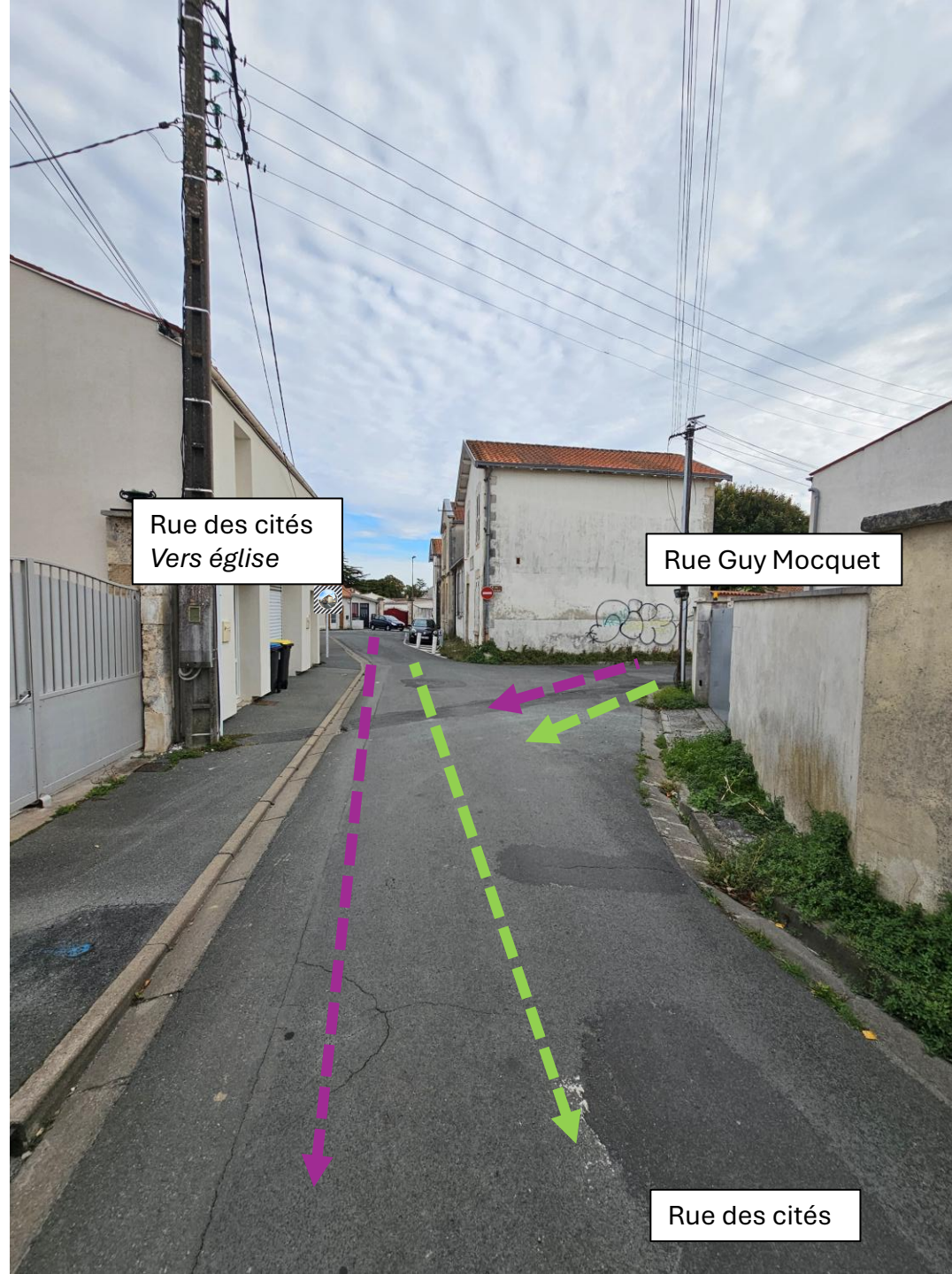
Rue des cités



Rue des cités

Rue Guy Mocquet

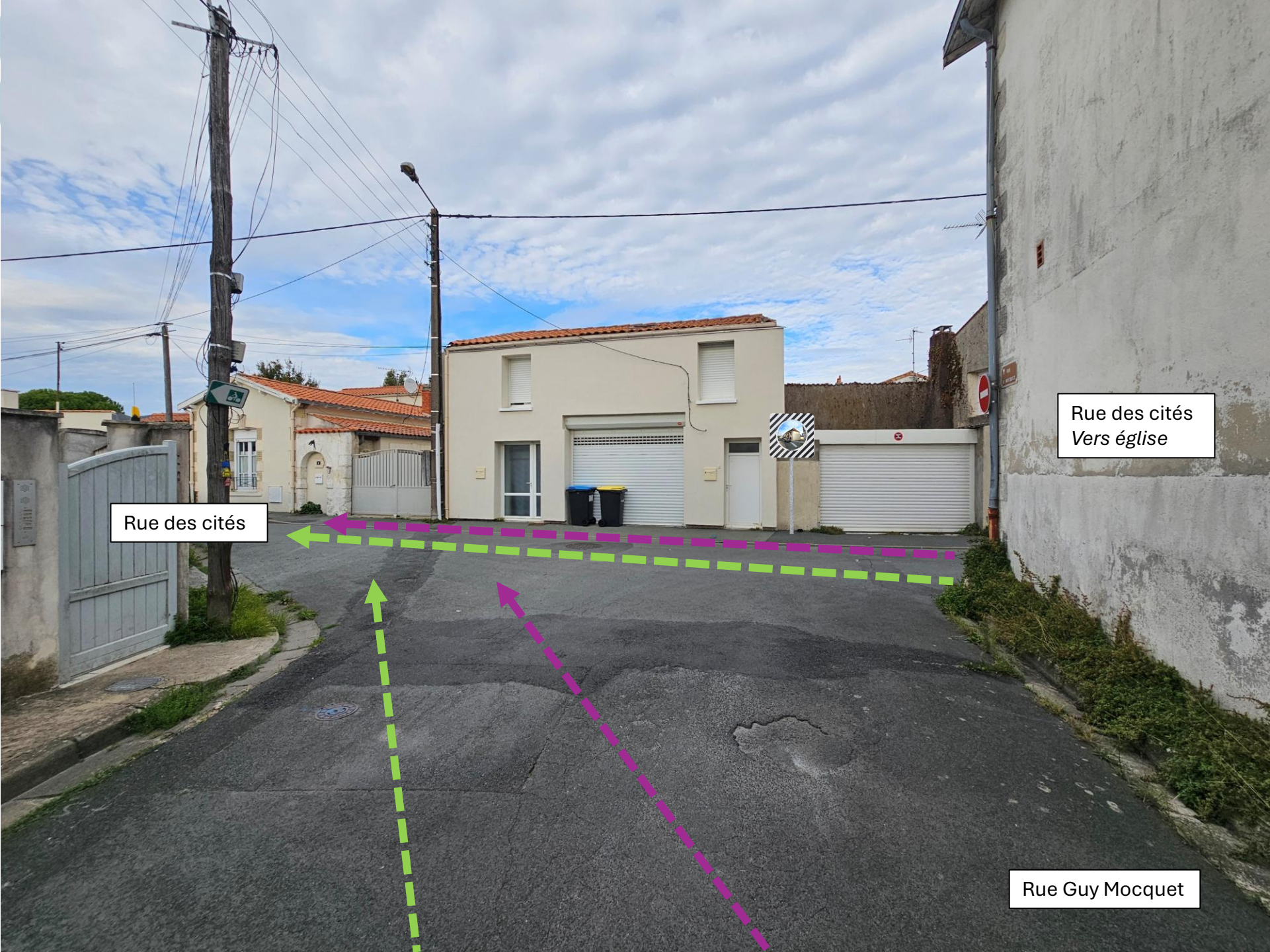
Rue des cités
Vers église



Rue des cités
Vers église

Rue Guy Mocquet

Rue des cités



Rue des cités

Rue des cités
Vers église

Rue Guy Mocquet



Rue des cités
Vers église

Rue Albert 1er

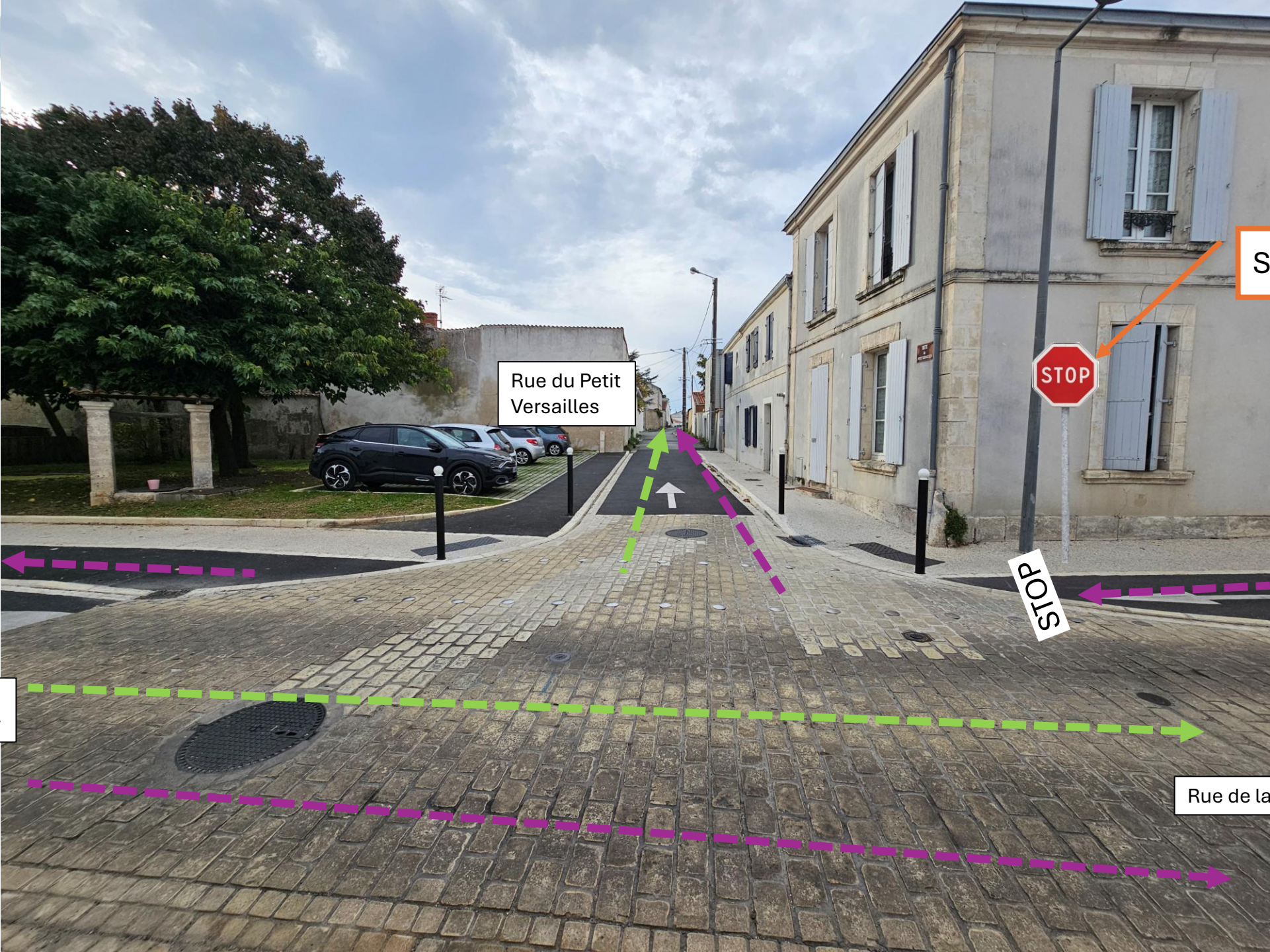
Rue des cités



Rue Henri Barbuse

Rue de la Gare

Rue de la Gare

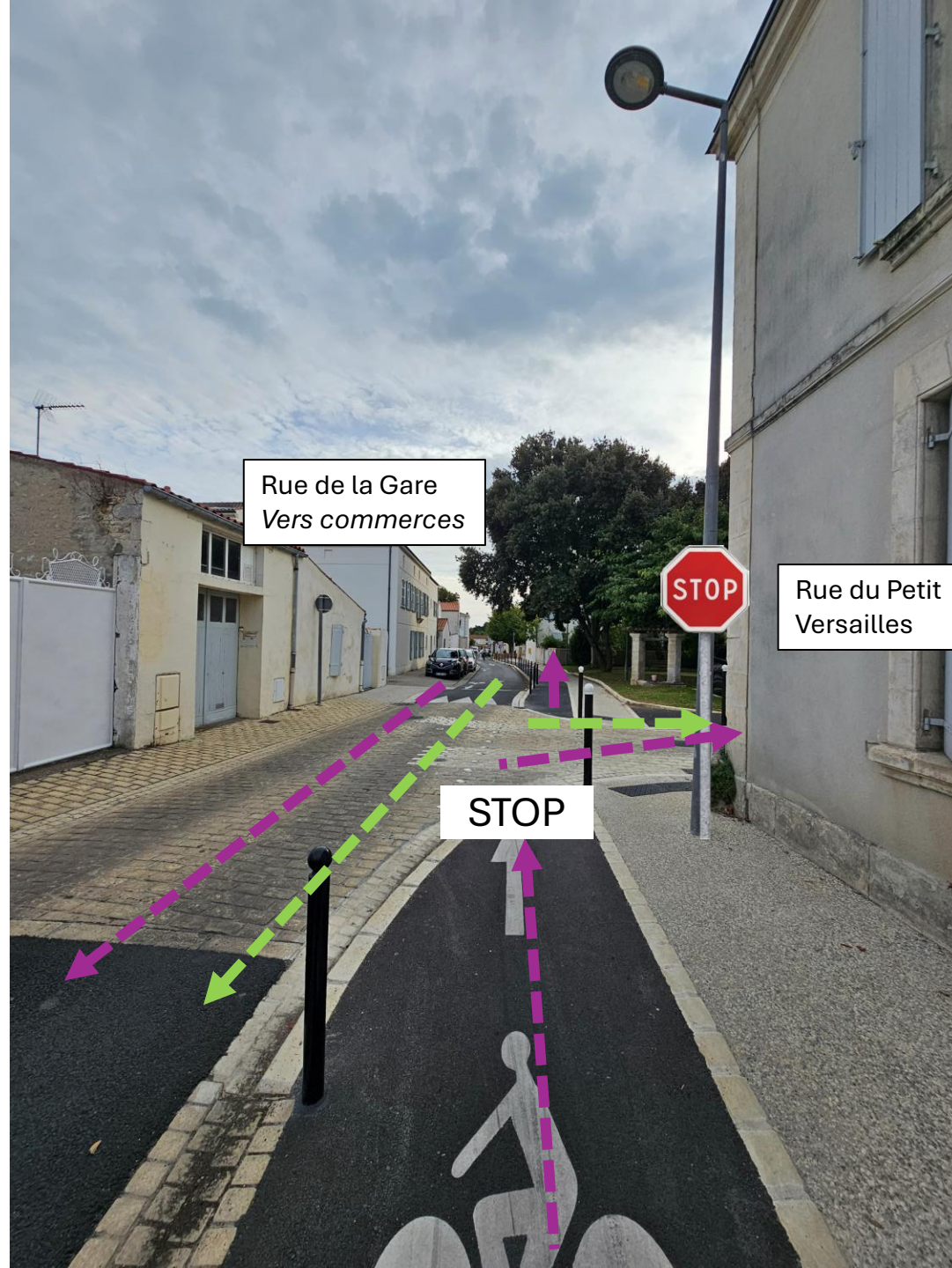


Stop cycliste

Rue du Petit Versailles

Rue de la Gare
Vers commerces

Rue de la Gare



Rue de la Gare
Vers commerces

Rue du Petit
Versailles

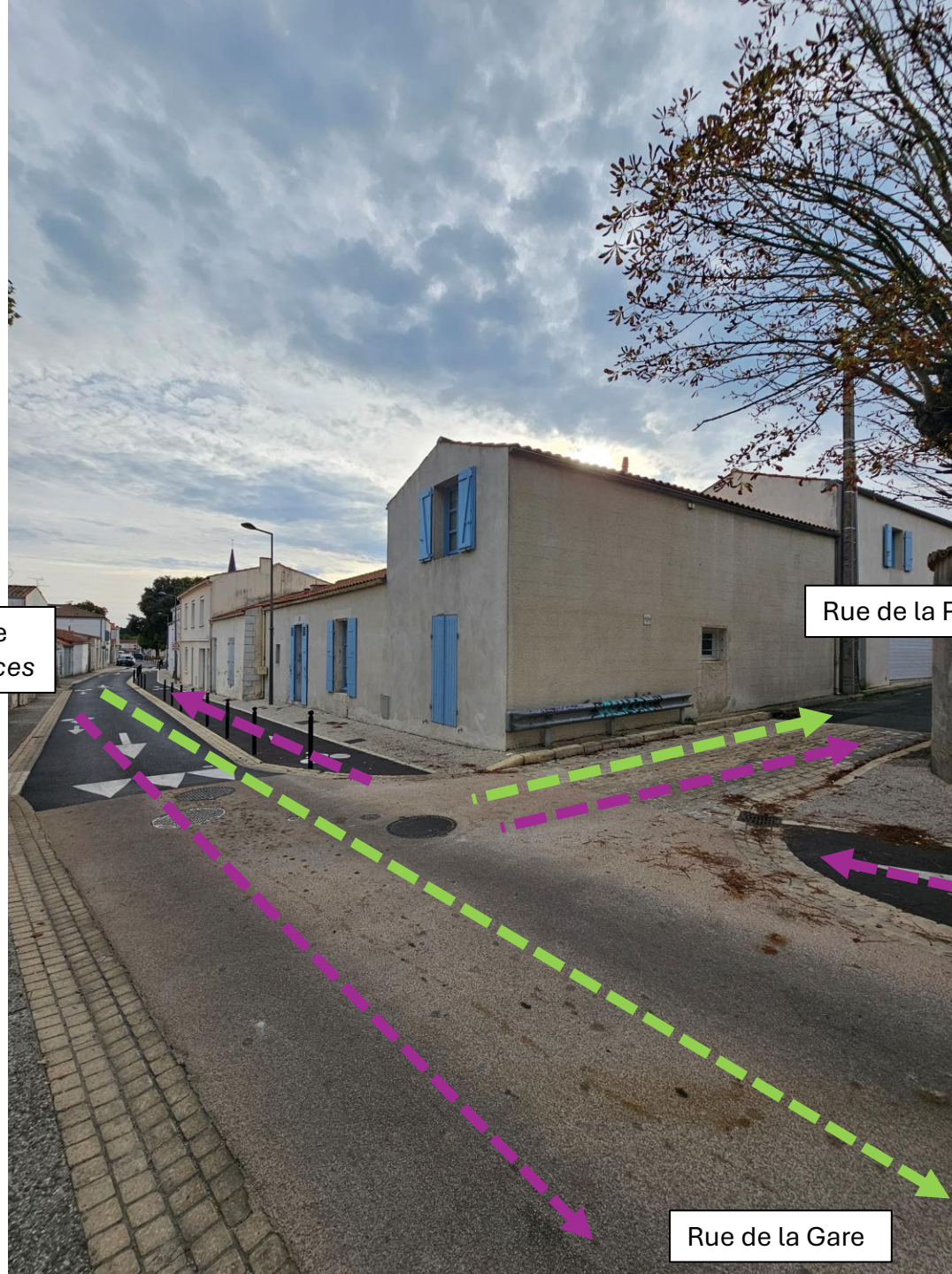
STOP

Rue de la Gare

Rue de la Gare
Vers commerces

Rue de la Paix

Rue de la Gare



Rue de la Gare

Rue de la Gare
Vers commerces

Rue de la Paix





Projet non réaliste/réalisable

The slide features a light blue background with decorative geometric shapes in the corners. In the top-left and bottom-left corners, there are overlapping squares in shades of blue and grey. In the top-right corner, there is a large light blue triangle with a smaller, darker blue square inside it. In the bottom-right corner, there is a light blue triangle pointing upwards.

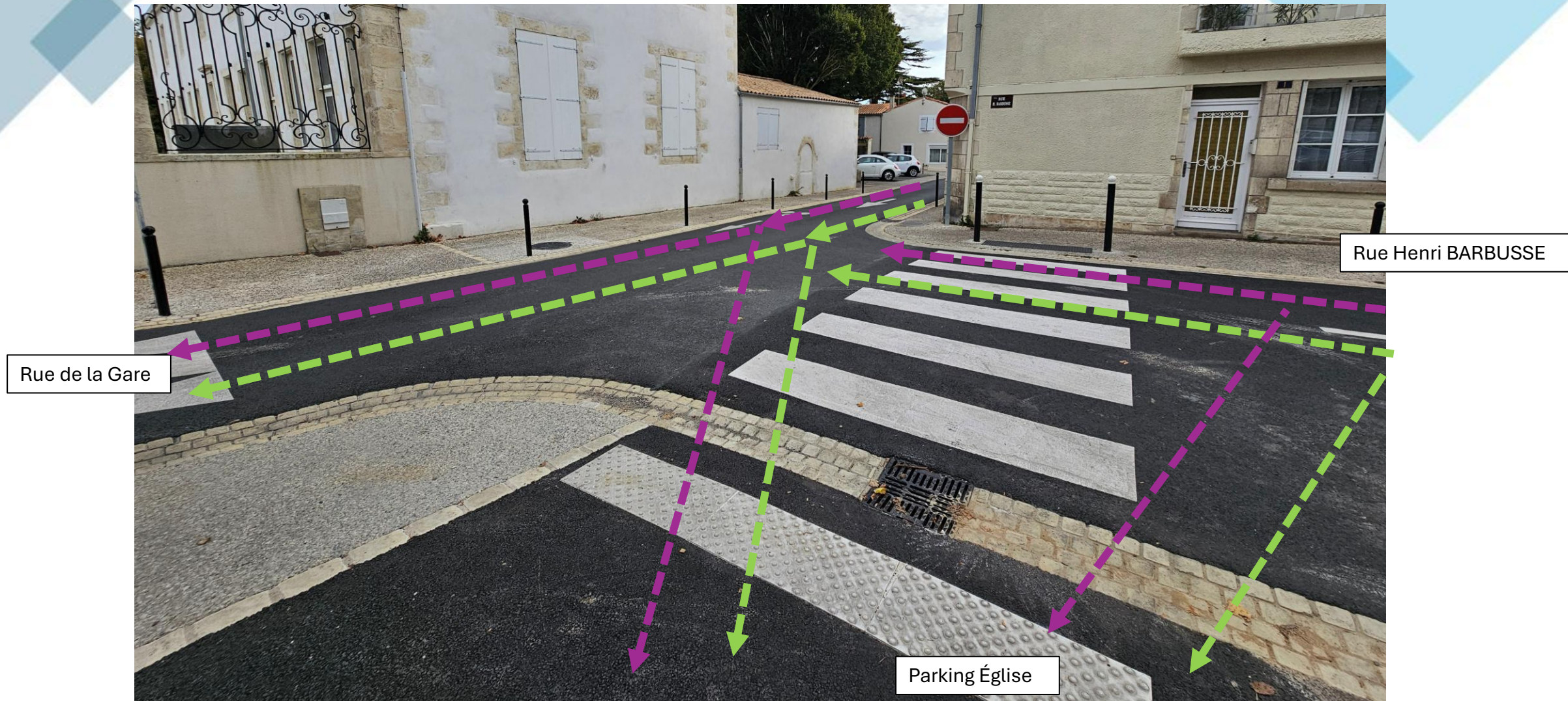
Inversion rue Henri BARBUSSE

Inversion rue Henri BARBUSSE



Problème de visibilité (les véhicules venant de la rue BARBUSSE, doivent céder le passage au piéton et n'ont aucune visibilité sur les véhicules venant de rue de la gare qui voudrait venir se garer sur le parking de l'église.

Inversion rue Henri BARBUSSE



Les véhicules venant de rue de la gare n'ont aucune visibilité sur la rue BARBUSSE et inversement.

The slide features a light blue background with decorative geometric shapes in the corners. In the top-left corner, there are overlapping squares in shades of blue and grey. In the top-right corner, there are overlapping triangles and squares in shades of blue. In the bottom-right corner, there are overlapping triangles in shades of blue and grey.

**Création d'une voie d'accès entre le parking
de l'église et la rue Pasteur**

Création d'une voie d'accès entre le parking de l'église et la rue Pasteur



Création d'une voie d'accès entre le parking de l'église et la rue Pasteur



Rue Pasteur

Rue Pasteur

Création d'une voie d'accès entre le parking de l'église et la rue Pasteur



Comme on peut le voir, la création d'une voie d'accès reliant le parking de l'église à la rue Pasteur entraînerait la suppression du puits, de la bande d'herbe, du lampadaire, des 2 premières places de stationnement, ainsi qu'une forte taille de l'arbre (voir sa suppression).

Création d'une voie d'accès entre le parking de l'église et la rue Pasteur

